

EASTERNATIONAL
CONNECTING

**Baker
McKenzie.**

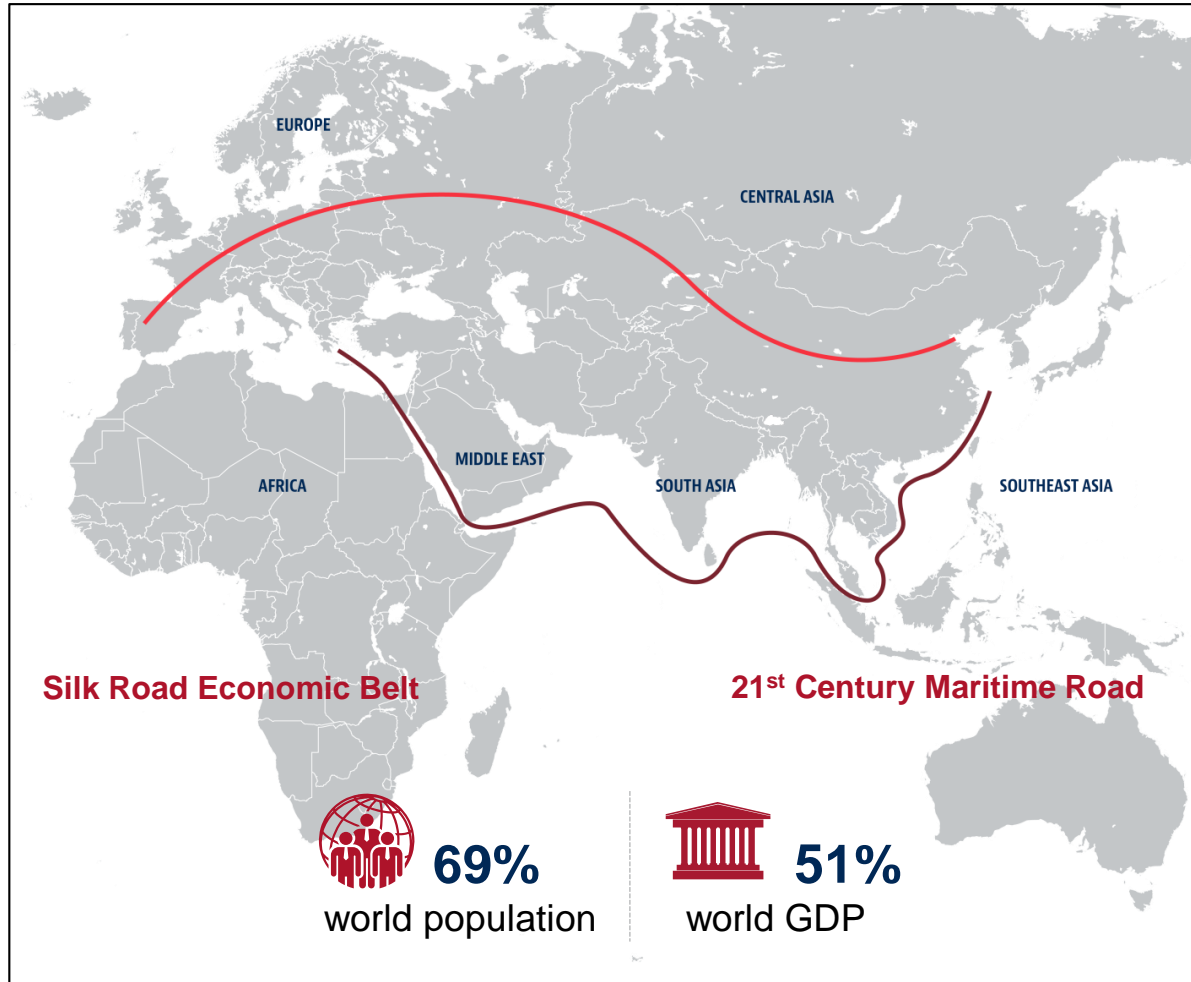
Belt and Road Initiative Opportunità per l'Italia

Marco Marazzi

Belt and Road Initiative

- Menzionata per la prima volta da Xi Jinping nel settembre 2013, ribadita come prioritaria al XIX Congresso del Partito
- Progetto che ambisce a migliorare la connettività attraverso corridoi di trasporto multimediali sia via terra che via mare.
- Stimolare integrazione economica, free flow di beni e servizi tra paesi interessati.
- Utilizzo sovraccapacità produttiva cinese in alcuni settori.
- Accelerare sviluppo regioni centro-occidentali della Cina.
- Contribuisce a processo di integrazione economica euroasiatica.
- È una «initiative» non un «piano» quindi presuppone il coinvolgimento di altri paesi anche in fase decisionale su progetti specifici.
- 6 corridoi economici

Belt and Road Initiative



Belt and Road Initiative

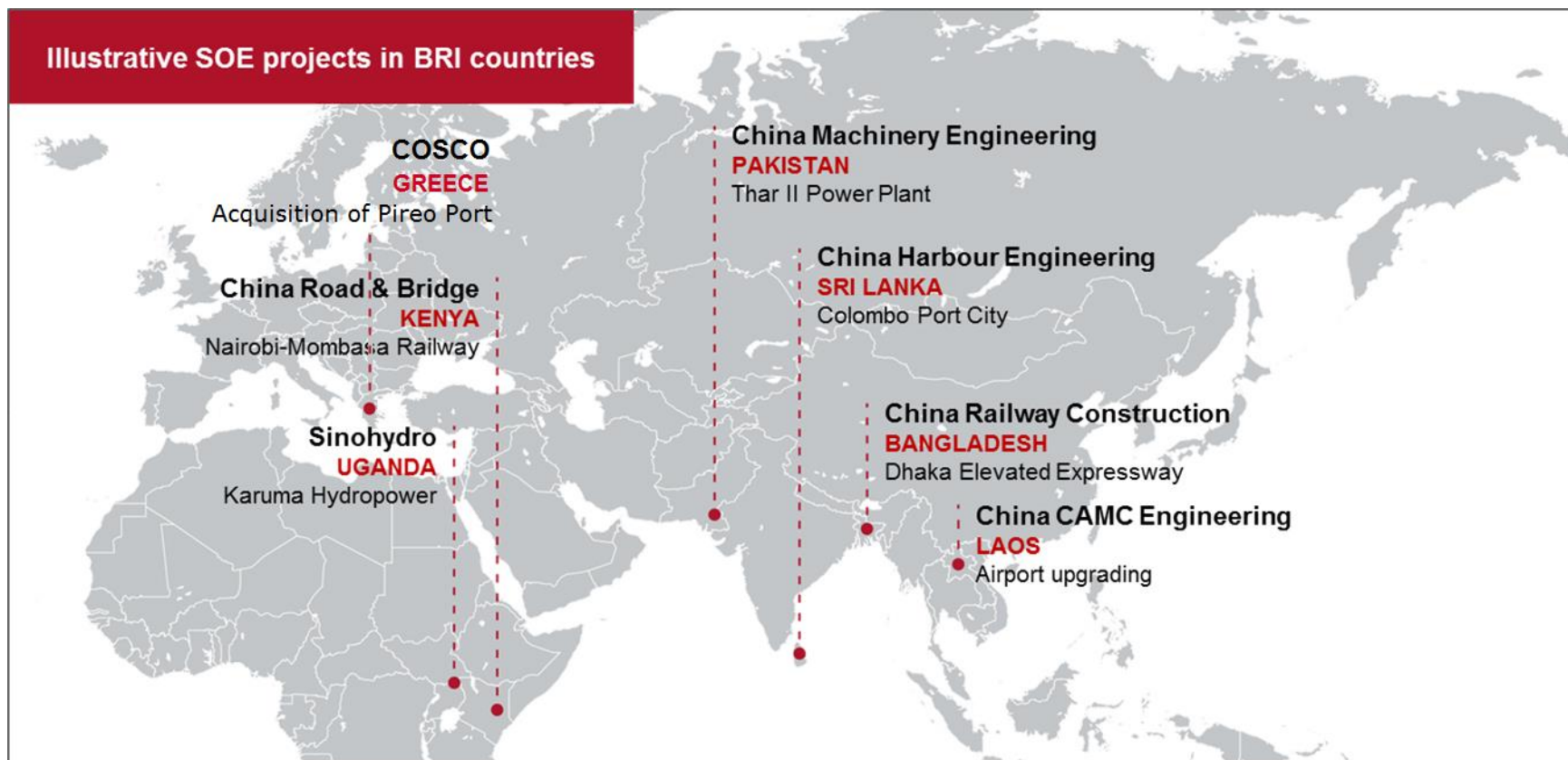
- **Esempi di progetti legati a BRI**

- Ampliamento porto di Gwadar in Pakistan e investimenti in porti Sri Lanka, Myanmar (“cintura di perle”)
- Centrali elettriche in Pakistan, Vietnam e Indonesia, ferrovie malesi
- Potenziamento collegamenti ferroviari Europa-Cina+parchi logistici
- Acquisizione porto Pireo da parte di Cosco
- Investimenti portuali cinesi 2016-2017: 20 miliardi di dollari, a volte accompagnati da FTZs.

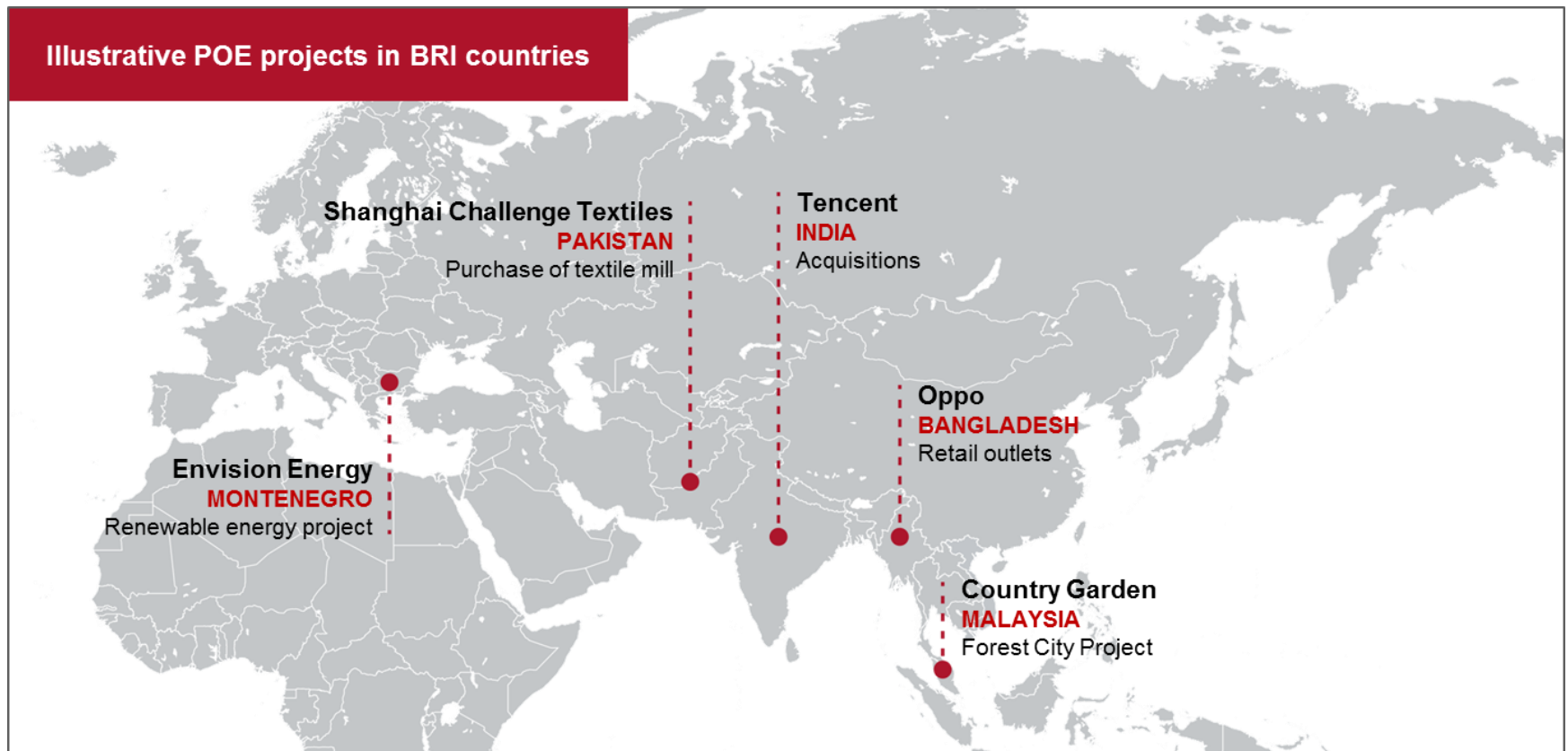
- **Finanziamenti**

- Silk Road Fund: cost. 2014 con capitale di 40 miliardi di dollari.
- Asian Infrastructure Investment Bank: capitale di 100 miliardi di dollari
- Policy banks cinesi, SOEs, governi interessati

Esempi di investimenti legati a BRI (SOEs)



Esempi di investimenti legati a BRI (privati)



BRI e Aziende Italiane

- Settori interessati: infrastrutture, servizi professionali e finanziari, agricoltura e ambiente, manifattura avanzata, energia e risorse, logistica, healthcare, turismo.

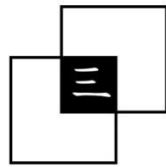
Aspetti critici:

- Accesso merci italiane a paesi interessati: UE ha accordi di libero scambio solo con pochi paesi coinvolti da BRI, non con la Cina e non con gli Stan
- Reciprocità negli investimenti : accordo in corso di negoziazione da UE con la Cina.
- Appalti pubblici: Cina e paesi Asia Centrale non fanno parte del Government Procurement Agreement (accesso Cina in corso di discussione)
- Partnership con imprese cinesi (soprattutto SOEs)
- Infrastrutture costruite in territorio UE devono seguire regole UE

Collegamenti ferroviari Europa-Cina

- Nel 2017, 3271 viaggi, 57 servizi, 30+ città cinesi collegate, soprattutto Chengdu, Chongqing, Zhengzhou, Wuhan, Changsha, Suzhou.
- Partono nella quasi totalità da Germania e Polonia
- Il numero di viaggi nel 2017 ha superato il totale dei 5 anni precedenti
- Volume: circa 140,000 TEU nel 2016. Potenziale fino a 640,000 TEU per il 2027*
- Northern rail routes (Cina, Kazakhstan, Russia, Bielorussia, EU) più corte (16-18 giorni) sono quelle con più potenziale. Southern route (Cina, Kazakhstan, Uzbekistan, Iran, Turchia, EU). Meno potenziale per cargo Europa-Asia, più utili a collegare nuove aree (India?).
- Ostacoli: procedure doganali, tipologia di merce, costi, scarsa connettività tra reti euroasiatiche e quelle europee (2-3 punti di interconnessione soltanto)
- Controsanzioni russe, difficoltà trasporto alimentari
- Chi paga? Governi regionali cinesi in gran parte, ma anche governi dei paesi attraversati.
- Sussidi cinesi elargiti a livello regionale. Sostenibili?

Grazie per l'attenzione!



E A S T E R N A T I O N A L
C O N N E C T I N G

Contact details: info@easternational.it

**Baker
McKenzie.**

Contact details: Marco.Marazzi@bakermckenzie.com