

**Gruppo Energia ed Ecologia**  
Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

21 marzo 2019 – ore 17:30  
Sala Viscontea “Sergio Zeme” – via Larga 31, Milano

In collaborazione con:



Con il patrocinio di



## Mobilità elettrica: a che punto siamo



## COME OPERIAMO

... in sinergia con i diversi **Comitati** specialistici presenti **Aldai** e con altri sodalizi esterni, seguiamo le tematiche d'interesse: ben individuate nei tre sostantivi **“Infrastrutture, Trasporti e Logistica”** che identificano le attività del **Comitato ITL**.



## COME OPERIAMO



Le attività, gli appuntamenti e le documentazioni di potenziale interesse sono divulgate mediante una **CP - Comunicazione Periodica**, utilizzando una mailing-list di quasi 500 indirizzi (tra membri effettivi e simpatizzanti).

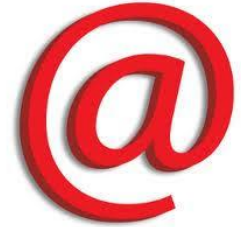
Le Associazioni partner che la ricevono la inoltrano ai propri iscritti.



L'ALDAI inoltre, mensilmente, attraverso una newsletter segnala gli eventi del mese.

## COME OPERIAMO

11 marzo 2019 - La più recente COMUNICAZIONE PERIODICA del Comitato ITL



### PROSSIMI EVENTI D'INTERESSE

#### Milano – 15 marzo – ore 09:00

A Palazzo Lombardia, **Stati Generali della Logistica del Nord Ovest** con approfondimenti sul contesto macroeconomico e sull'azione finora svolta dalle tre Regioni (accordi sulle infrastrutture ferroviarie, incentivi “ferrobonus” al trasporto ferroviario merci, sostegno a una migliore infrastrutturazione). Invito-programma in allegato.

#### Milano – 18 marzo – ore 09:00

In Assolombarda convegno sulla crescita sostenibile e inclusiva delle città attraverso l'innovazione tecnologica come fattore abilitante, con un focus specifico sulle soluzioni concrete per la gestione intelligente della mobilità. Per saperne di più, cliccare [qui](#).

#### Milano – 21 marzo – ore 17:00

In Aldai, conferenza “**Mobilità elettrica – a che punto siamo**”. Programma-invito in allegato.

### DOCUMENTAZIONI

Sul tema delle valutazioni delle grandi infrastrutture, avviato nel nostro Comitato con la Conferenza del settembre scorso che vide la partecipazione del prof. Marco Ponti, trasmetto l'ultimo numero de “Il Giornale dell'Ingegnere (tiratura nazionale)”, contenente anche un articolo del nostro socio, ing. Salvatore Crapanzano, presidente della Commissione Infrastrutture e Trasporti dell'Ordine degli Ingegneri di Milano.

## COME OPERIAMO

Recentemente è stata sottoscritta una “convenzione di collaborazione” con la **Commissione Infrastrutture e Trasporti dell’Ordine degli Ingegneri di Monza e Brianza** che si è andata ad aggiungere a quella esistente da anni con l’**Associazione Alta Capacità Gottardo**; altre due convenzioni sono in procinto di essere firmate, con l’**Ordine degli Ingegneri di Milano** e con la **Consulta Regionale degli Ordini degli Ingegneri della Lombardia**.



Il programma ACG - Comitato ITL si aggiorna costantemente attraverso l'attività di specifici Gruppi di Lavoro.

I GdL sono attualmente in aggiornamento e sono sempre gradite nuove collaborazioni.  
Info: [ComitatoTrasporti@gmail.com](mailto:ComitatoTrasporti@gmail.com)



## COME OPERIAMO

Con ACG è in fase di avanzata organizzazione un Convegno a Varese il prossimo 18 aprile 2019.

Partecipazione di:



Bozza provvisoria

*Dal Mediterraneo al Mare del Nord*



Gli atti del convegno saranno richiedibili a [barbieriacg@alice.it](mailto:barbieriacg@alice.it)

*Dal Mediterraneo al Mare del Nord*



- FERROVIA E TERRITORIO -  
**ALPTRANSIT - CRITICITA' E SOLUZIONI  
SULLA LINEA FERROVIARIA**

Varese – 18 aprile 2019 – ore 15:30  
Villa Recalcati – Provincia di Varese

**INVITO**

Partecipazione libera. Preferibile prenotarsi tramite email a [infrastrutture@va.camcom.it](mailto:infrastrutture@va.camcom.it)  
E' inoltre possibile iscriversi on-line attraverso il sito web della CCIAA di Varese.

## COME OPERIAMO

Con ACG è in fase di avanzata organizzazione un Convegno a Varese il 18 aprile 2019.

Mare del Nord

ACG - Alta Capacità Gottardo

## Bozza provvisoria



(\* = da confermare)

### IL CONTESTO

*Il consenso del Territorio è fondamentale per portare a termine qualsiasi programma di potenziamento infrastrutturale.*

*ACG – con i suoi partner – da oltre vent'anni svolge un'intensa attività di studio e di promozione dei collegamenti ferroviari nell'interesse generale della collettività, individuando soluzioni rispettose dei legittimi interessi delle popolazioni interessate.*

*Ottimizzare il complesso sistema Infrastrutture/Territorio, progettare sinergie positive per le attuali e le future generazioni, restano gli obiettivi principali di ogni momento di pubblico dibattito, garantendo prima la raccolta delle esigenze e poi la completa e congiunta valutazione delle alternative*

- 15:30**      **Registrazione partecipanti**  
Moderatore: *Giacomo Mazzarino - Camera di Commercio di Varese*
- 16:00**      **Saluti**  
*Enrico Ricci - Prefetto di Varese*  
*Fabio Lunghi – Presidente Camera di Commercio di Varese*  
*Emanuele Antonelli - Presidente Provincia di Varese*  
*Adriano De Maio – Presidente ACG Italia*  
*Pietro Vassalli – Presidente Ordine Ingegneri Varese*
- 16:15**      **Alptransit - L'atto d'indirizzo e il ruolo della Provincia di Varese**  
*Marco Magrini - Provincia di Varese*
- 16:30**      **Rumori e vibrazioni**  
• **Nel territorio italiano:**  
*Infrastrutture – Interventi in corso e in progetto*      *Luca Cavacchioli – RFI*  
*Focus su Rumore e Vibrazioni*      *Cinzia Giangrande - RFI*  
• **Nel Canton Ticino:**      *Stefano Ardò - FFS*
- 17:00**      **L'integrazione dei servizi di trasporto pubblico in ambito transfrontaliero**  
*Aldo Colombo - Regione Lombardia*
- 17:15**      **Tavola Rotonda su Proposte ed Aspettative del Territorio. Interventi degli Amministratori locali**  
*Emanuele Antonelli - Presidente della Provincia di Varese*  
*Ercole Ielmini - Sindaco di Laveno Mombello*  
*Andrea Pellicini- Sindaco di Luino*  
*Adriano De Maio – Presidente ACG Italia*  
*Costante Portatadino – v. Presidente ACG Italia*  
Moderatore: *Gennaro Bernardo – ACG e ALDAI FEDERMANAGER*
- 17:45**      **Conclusioni**

## COME OPERIAMO

Il tema delle valutazioni sulla **realizzazione delle Grandi Infrastrutture**, iniziato qui in Aldai già nel settembre dello scorso anno è stato oggetto di ulteriori approfondimenti ...

### **Grandi Infrastrutture Stradali e Ferroviarie: investimenti, utilizzi, ritorni, ecc.**

**19 set 2018 – ore 10:00 c/o Aldai – via Larga 31 – Milano – Sala «Sergio Zeme»**

#### ABSTRACT

*Il tema della realizzazione delle grandi infrastrutture, del loro utilizzo, dei loro costi, dell'ammortamento dei capitali e del mantenimento in piena efficienza, è tornato di attualità in occasione di recenti infausti eventi.*

#### Parliamone con:

*Marco PONTI, professore di economia al Politecnico di Milano*

*Massimo FERRARI, presidente UTP - Utenti del Trasporto Pubblico*

#### Introduce e coordina:

*Gennaro BERNARDO, presidente Comitato ITL*

Evento patrocinato da:



MEMBER OF:





## COME OPERIAMO

... grazie alla  
collaborazione con la  
CROIL e l'Ordine degli  
Ingegneri di Milano.

### Costi/Benefici del Terzo Valico

**Lunedì 28 gennaio alle ore 14 (precise)**, presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri di Milano in via **Andrea Doria 9 (Caiazzo M2)**, la Commissione Infrastrutture e Trasporti e la CROIL (Consulta Regionale degli Ordini degli Ingegneri della Lombardia) hanno organizzato un **incontro tecnico sull'Analisi Costi/Benefici del Terzo Valico**, presente sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'incontro si propone di scambiarsi direttamente **informazioni** e ottenere **risposte chiare**, senza pregiudizi e condizionamenti, per poter giungere ad elaborare un documento che esprima - con tempi e modalità da definire - la posizione degli organizzatori dell'incontro in merito ad una **questione molto importante e significativa** che si sta sviluppando in modo poco appropriato anche negli aspetti più precisamente tecnici.

Considerate le finalità, l'incontro (che terminerà alle ore 17) è così organizzato:

- ore 14,00 - presentazione dell'incontro a cura dell'ing. **Augusto Allegrini** (presidente della CROIL).
- ore 14,15 - sintetica illustrazione, a cura degli **ingegneri Alfredo Drufuca e Paolo Beria**, componenti del Gruppo di lavoro incaricato dal Ministro Toninelli.
- ore 15,30 - **domande scritte** dei presenti su questioni specifiche e relative **risposte**.

Modererà l'incontro l'ing. **Salvatore Crapanzano** (presidente della Commissione Infrastrutture e Trasporti dell'Ordine di Milano e Membro del Comitato ITL di Aldai-Federmanager)

Tenendo conto della capienza della sala e delle finalità della riunione, **la partecipazione è ad inviti** - (Inviare la richiesta a [salv.crapanzano@gmail.com](mailto:salv.crapanzano@gmail.com) ed attendere conferma).

Si consiglia la preventiva lettura dei documenti di riferimento.

## COME OPERIAMO

Su temi di particolare interesse, da oltre un decennio, produciamo, aggiorniamo ed integriamo degli specifici Quaderni Tecnici.

La redazione e la diffusione dei Quaderni sono curate dal volontariato del Gruppo Milano della VISES, la Onlus di riferimento di Feedermanager.



Periodicamente, sul mensile «Dirigenti Industria», viene pubblicato un aggiornamento delle disponibilità dei Quaderni.

### VITA ASSOCIATIVA

Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia  
Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

## I Quaderni Tecnici

I Quaderni ALDAI si propongono di mettere a disposizione, degli associati e non, le conoscenze di temi ed argomenti derivanti dalle esperienze professionali degli autori, soci Aldai e membri del Comitato ITL.

Il taglio divulgativo, pur nel rispetto della precisione insita nella pratica ingegneristica, li rende potenzialmente adatti ad un utilizzo anche da parte di studenti interessati agli specifici argomenti.

COD	Titolo - (autore/i)	1 <sup>a</sup> edizione (aggiorn.)	n. pag.	n. immagini
01	Le strade ferrate dalle origini all'inizio della gestione pubblica e lo sviluppo economico all'interno dell'area tra l'Adda e il Ticino (J. Ferri)			
02	La gestione di valore con ambocco in Italia per le principali vie di comunicazione transalpina e per le strade lombarde dello Spingio e dello Stebio - (J. Ferri)	2006	79	60
03.1	Il San Gottardo c'a... - Parte I': La linea storica di montagna, ovvero il San Gottardo di ieri e di oggi (parte I)	2007	170	94
03.2	Il San Gottardo c'a... ed ha una lunga storia da raccontare. Il progetto AlpTransit, ovvero il San Gottardo di ieri e di oggi (parte II)			51
04.1	Il Casello di... (J. Ferri)	2016	153	74
		2007	97	176
				96
				10

Per i *non soci Aldai* la distribuzione sollecita libere donazioni per i progetti sociali/umanitari in corso. Per informazioni: [visesmilano@aldai.it](mailto:visesmilano@aldai.it).

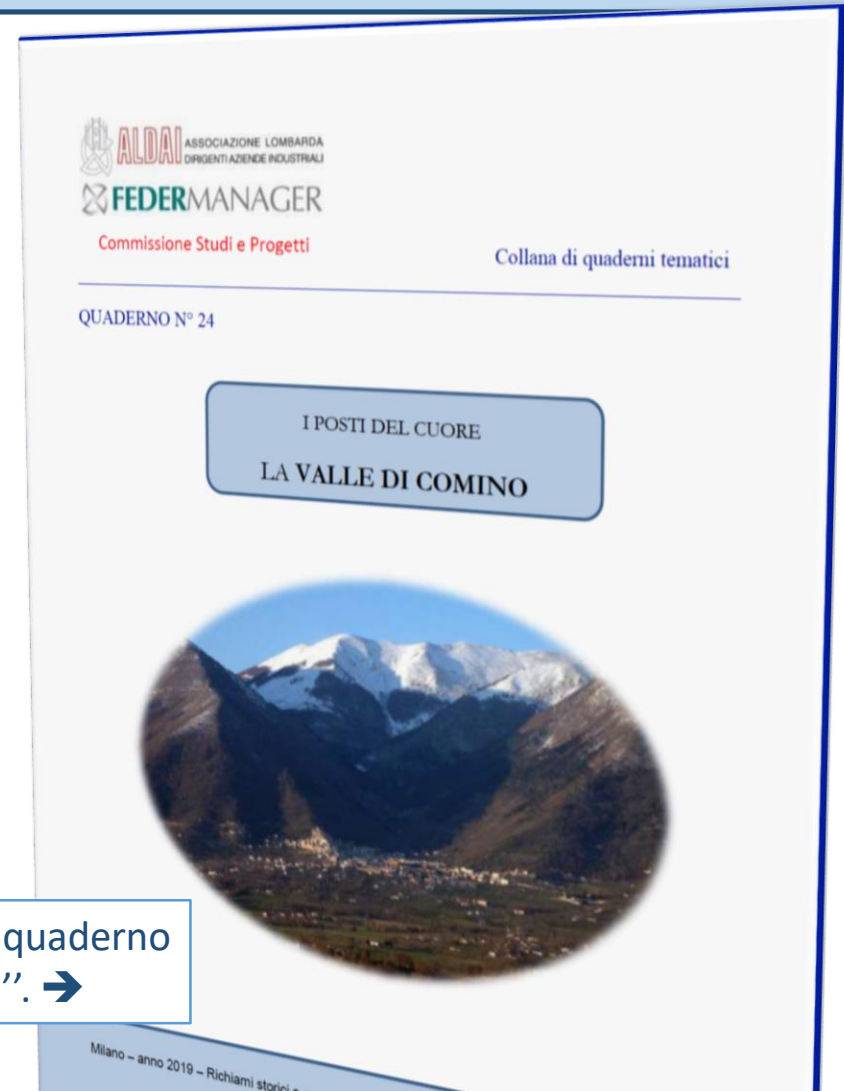
## COME OPERIAMO

LA NEWS DEL GIORNO  
I Quaderni Aldai diventano "tematici".

La Commissione Studi ha recentemente deciso che anche altre tematiche, trattate nei vari Gruppi Aldai, possano essere oggetto di specifici Quaderni, per valorizzare ulteriormente ciò che l'ALDAI può proporre agli associati.

I quaderni già realizzati e in programma, saranno quindi raggruppati in "GRANDI INFRASTRUTTURE", "L'INDUSTRIA NEL TEMPO", etc.

Già nel prossimo mese sarà disponibile Il primo quaderno tematico della nuova serie "I LUOGHI DEL CUORE". ➔



## COME OPERIAMO

### **Nuovi quaderni tematici ALDAI – Programma al 13 marzo 2019**

**Q 18 – L'INDUSTRIA NEL TEMPO**

Il settore elettronico-informatico Olivetti a Pregnana Milanese ... e non solo.

**Q 20 – L'INDUSTRIA NEL TEMPO**

Il settore siderurgico Falck a Sesto San Giovanni ... e non solo.

**Q 21 – L'INDUSTRIA NEL TEMPO**

Il settore automobilistico Alfa Romeo ad Arese ... e non solo

**Q 23 –**

La Rivoluzione Scientifica nel contesto della Riforma Protestante

**Q 24 – I POSTI DEL CUORE**

la valle di Comino

**Q 25 –**

Non è mai troppo tardi... 2

**Q 26 – L'INDUSTRIA NEL TEMPO**

Il settore telefonico-elettronico-radio Telettra a Vimercate ... e non solo.


**Q 27 –**

L'oro blu (H<sub>2</sub>O)

**Disponibilità a collaborare vanno segnalate a [VisesMilano@aldai.it](mailto:VisesMilano@aldai.it)**

## COME OPERIAMO

Da alcuni Membri del Comitato, a richiesta, vengono garantite **Conferenze Esterne** (utilizzanti gli atti e le risultanze prodotte in occasione di quelle interne)



**Comune di Carate Brianza**  
 Assessorato alla Cultura

*"...deliziosa chiarezza d'argento"*  
 (da "Ciàula scopre la luna" - Luigi Pirandello)

**UNIVERSITÀ PER LA TERZA ETÀ**

Anno Accademico 2018/2019

**Incontri e Conferenze**

I relatori sono associati alla  
 Associazione Lombarda Dirigenti Aziende Industriali - ALDAI di Milano

Giovedì 22 Novembre 2018 ore 17.00-18.30	<b>LA CERCHIA DEI NAVIGLI DI MILANO,- STORIA</b> Relatori: Dott. Sergio Farnè - Ing. Gennaro Bernardo
Giovedì 29 Novembre 2018 ore 17.00-18.30	<b>I PROGETTI DI RIAPERTURA DEI NAVIGLI MILANESI</b> Relatore: Arch. Giorgio Goggi
Giovedì 6 Dicembre 2018 ore 17.00-18.30	<b>LE NUOVE VIE DELLA SETA</b> Relatori: Ing. Gennaro Bernardo - Dott. Sergio Farnè
Giovedì 13 Dicembre 2018 ore 17.00-18.30	<b>LE FERROVIE CINESI NEL CONTESTO DELLE NUOVE VIE DELLA SETA</b> Relatore: Dott. Piergiuseppe Visigalli
Lunedì 25 Febbraio 2019 ore 17.00-18.30	<b>ACQUA E GRAVITÀ: EVENTI ESTREMI</b> I labar, colate di fango e i vulcani che ne sono all'origine. Le condizioni geomorfologiche ambientali e meteorologiche che le originano (colate di fango di Sarno 1998 e della Val Bregaglia 2017)
Lunedì 11 Marzo 2019 ore 17.00-18.30	<b>CAUSE GEOLOGICHE, GEOTECNICHE E INGEGNERISTICHE DEL CROLLO DELLE DIGHE</b>
Lunedì 25 Marzo 2019 ore 17.00-18.30	<b>GEOLOGIA SOTTOMARINA</b> Relatore: Dott. Giulio Gentili
Martedì 5 e 12 Marzo 2019 ore 15.45-16.45	<b>ABU SIMB</b>
Giovedì 7	



# OGGI parliamo di:

21 marzo 2019 – ore 17:30  
Sala Viscontea “Sergio Zeme” – via Larga 31, Milano

In collaborazione con:



Con il patrocinio di



## Mobilità elettrica: a che punto siamo

Smart Cities



Smart Road



Driverless



E-Highway



## ... in logica continuità con l'evento del dicembre scorso:



**Gruppo Energia ed Ecologia**

**Comitato ITL – Infrastrutture, Trasporti e Logistica**

19 dicembre 2018 – ore 09:30

Sala Viscontea “Sergio Zeme” – via Larga 31, Milano

In collaborazione con:



Con il patrocinio di



PRIMA TOLL ENDORE  
IN LA SPINA A. M. P. S. P. S.

Un nuovo modello di domanda, un passo decisivo verso il riequilibrio modale, il fronte (critico) di resistenza dell'auto, lo scenario della “mobilità come servizio”, l'agenda da consolidare per l'innovazione e la sostenibilità. Questi alcuni dei temi emergenti del:



# 15° Rapporto sulla mobilità degli italiani

**REMEMBER**  
Tutti gli atti delle attività del  
Comitato ITL sono sempre  
richiedibili a:  
[ComitatoTrasporti@gmail.com](mailto:ComitatoTrasporti@gmail.com)

**Oggi ci prefiggiamo di poter risolvere alcuni interrogativi che, in parte, ci sono già pervenuti sul tema della mobilità elettrica.**

[Ezio Manzotti, socio Aldai]



Si leggono lunghe dissertazioni sulle auto elettriche, ma puramente speculative che non sono di nessun aiuto a chi decidesse di acquistarne una. Cosa dovrebbe sapere una persona comune:

- prima di tutto conoscere le offerte sul mercato e il prezzo da esborsare (pur con facilitazioni, se sono offerte)
- qual è l'autonomia dei vari tipi offerti
- come predisporre la ricarica (ammettendo che voglia posizionarla nel suo box) e il costo, eventualmente il costo di ogni ricarica?
- qual è la durata media delle batterie e il loro costo prevedibile per sostituirle?
- come è segnalata la quantità di carburante nei serbatoi delle auto "normali", sarà segnalata anche quella delle batterie?
- come si potrà ricaricare le batterie lontano da casa?
- sarà possibile trovare posti di ricarica sulle autostrade e vie di comunicazione?



## Intanto, in UE, ‘freschissime’ nuove regole per una mobilità pulita, connessa e automatizzata.

FONTE: Ferpress 15 mar 2019

La Commissione europea ha adottato nuove regole per potenziare lo spiegamento di sistemi di trasporto intelligenti cooperativi (C-TSI) sulle strade dell'Unione. Questa nuova tecnologia consentirà ai veicoli di comunicare tra loro, con le infrastrutture stradali e con altri utenti della strada, e di scambiare informazioni riguardanti, ad esempio, situazioni pericolose, lavori stradali, rendendo il trasporto su strada più sicuro, più pulito e più efficiente.

Le nuove norme sono in linea con le proposte della Commissione Juncker sulla mobilità pulita e segnano una nuova tappa nella modernizzazione del settore europeo della mobilità, portando alla neutralità climatica nella seconda metà del secolo e contribuendo all'obiettivo a lungo termine dell'UE per garantire che il numero di incidenti mortali e gravi sulle strade si avvicini a zero entro il 2050 ("Vision Zero").

Violeta Bulc, commissaria europea per la mobilità e i trasporti, ha dichiarato: "Pur rimanendo aperti alle nuove tecnologie e agli sviluppi commerciali, l'atto adottato porta ai produttori di automobili e operatori stradali la tanto attesa certezza giuridica di cui hanno bisogno per avviare la diffusione su larga scala dei servizi STI-C in tutta Europa. Come trampolino di lancio per la mobilità connessa e automatizzata, contribuisce in modo significativo al raggiungimento delle nostre ambizioni in materia di sicurezza stradale. "



## Relatori e temi di oggi:

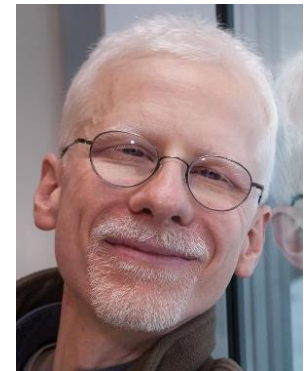


Andrea Poggio  
**Green mobility**



Emanuele Regalini

**Ricaricare auto elettriche in  
Italia: quanto costa e perché**



Giovanni Saccà  
**Smart-mobility**







Gruppo Energia ed Ecologia - Comitato Infrastrutture, Trasporti e Logistica

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**