ALDAI ASSOCIAZIONE LOMBARDA DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI

FEDERMANAGER

L'attuazione dei corridoi TEN-T, il punto di vista di una ferrovia internazionale

Milano, 21 Novembre 2019

SNCF LOGISTICS

CAPTRAIN

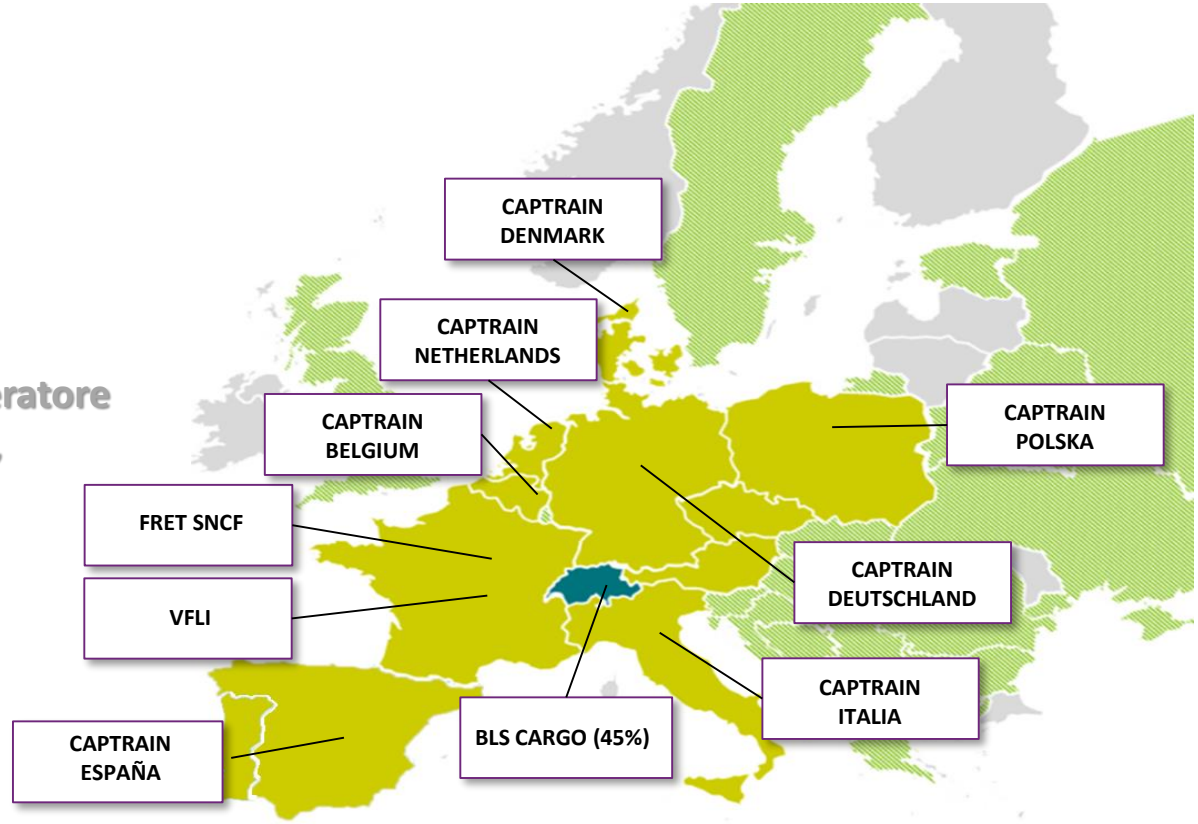
Il Gruppo SNCF – Leader nella mobilità

Il Gruppo SNCF

- 33 M.di Euro nel 2018 (+1.3%)
- 8.9 M.di Euro investimenti
- Presente in 120 Paesi
- 272.000 collaboratori

La ferrovia SNCF in Europa

- ~ 70% market share in Francia
- ~ 8% market share in Europe, 2˚ operatore
- # 1 tra i nuovi entranti in Germania, Belgio, Italia, Svizzera e Spagna

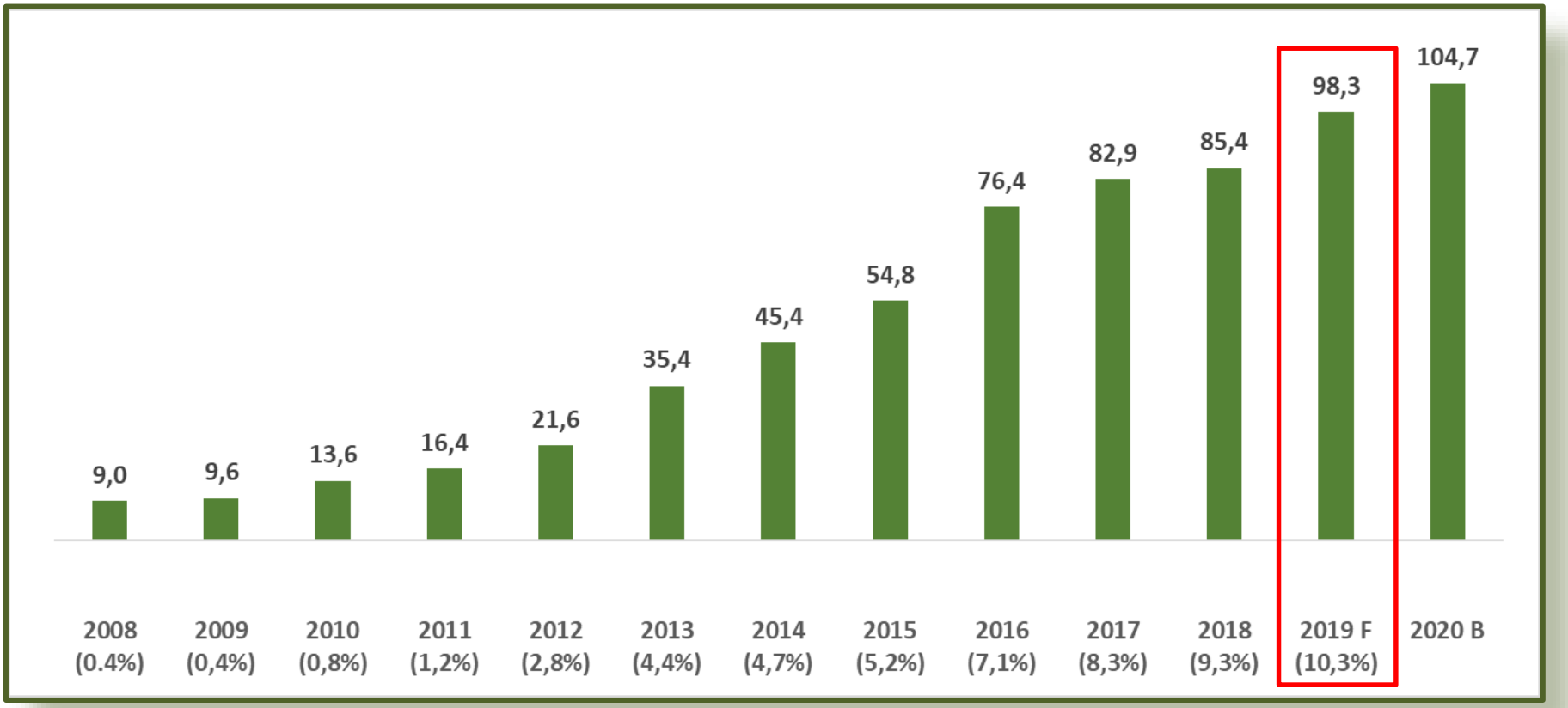


TFMM Railway Undertakings with Safety Certificates

Industrial / Commercial Partners

Rail Freight Forwarding Network

Lo sviluppo di Captrain Italia
Turnover (Meuro) – market share



Captrain Italia – dati operativi 2019 forecast

Traffico in Italia

4.9 M km

5 Billion Ton/Km

Circa 500

Persone incluso filiali (di cui circa 380 operativi)

Circa 70

Locomotive elettriche inclusa flotta condivisa e circa 10 diesel di linea. Più macchine da manovra

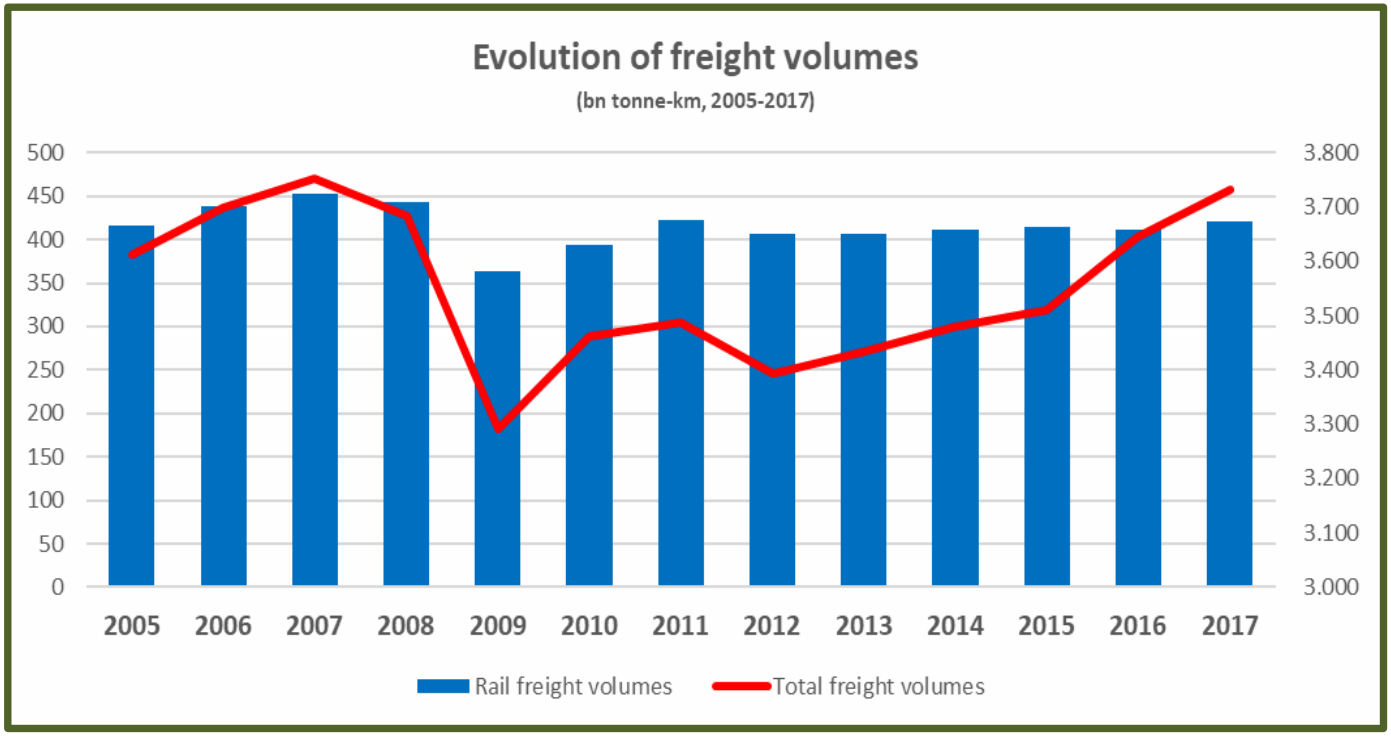
8.400 Rt trains/year

SNCF LOGISTICS

CAPTRAIN

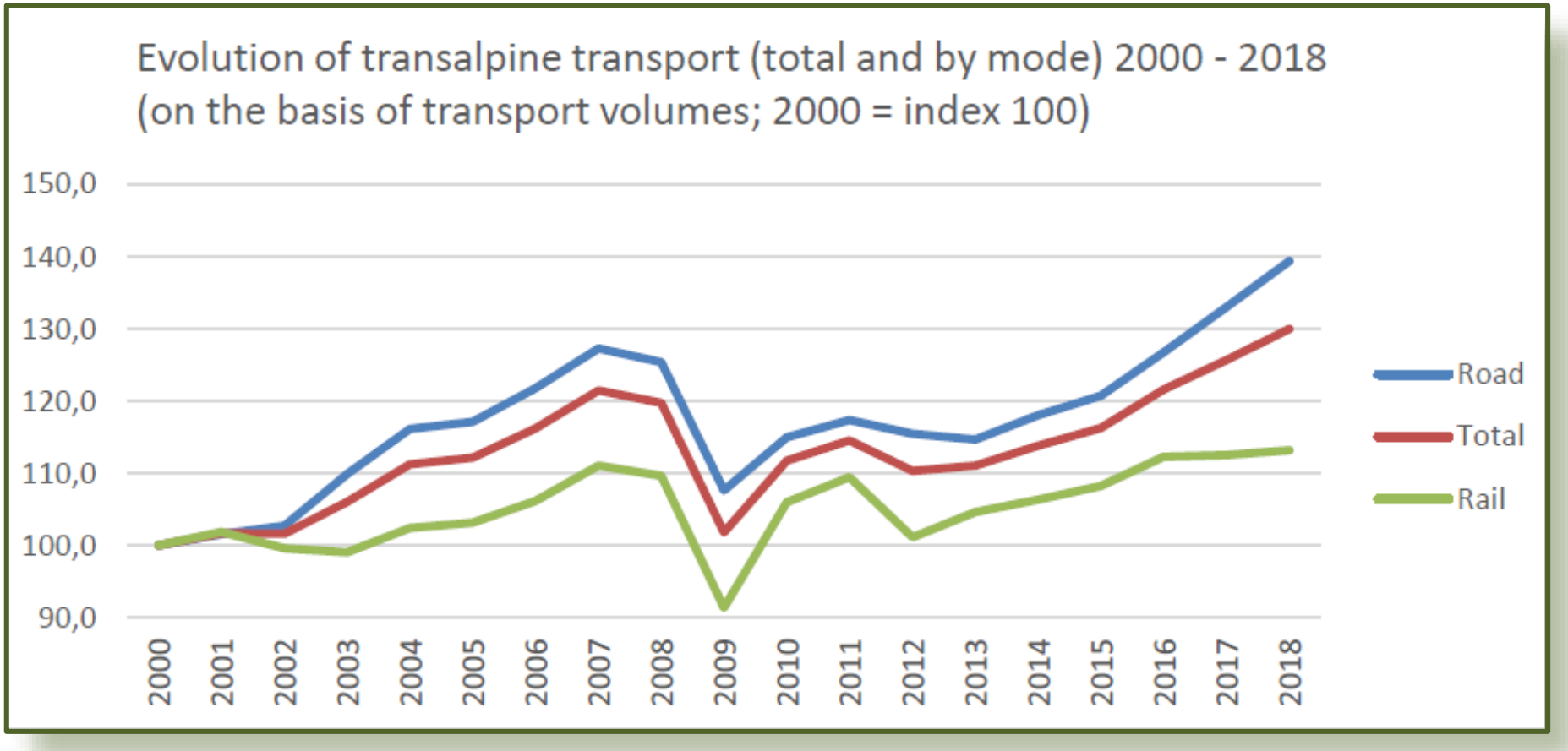
Il traffico ferroviario perde quota da anni…

- La ferrovia non cresce in Europa nonostante numerosi interventi della Commissione Europea
- Maggiore inerzia rispetto al mercato dei trasporti generale



Fonte: 2019 EC DG Move

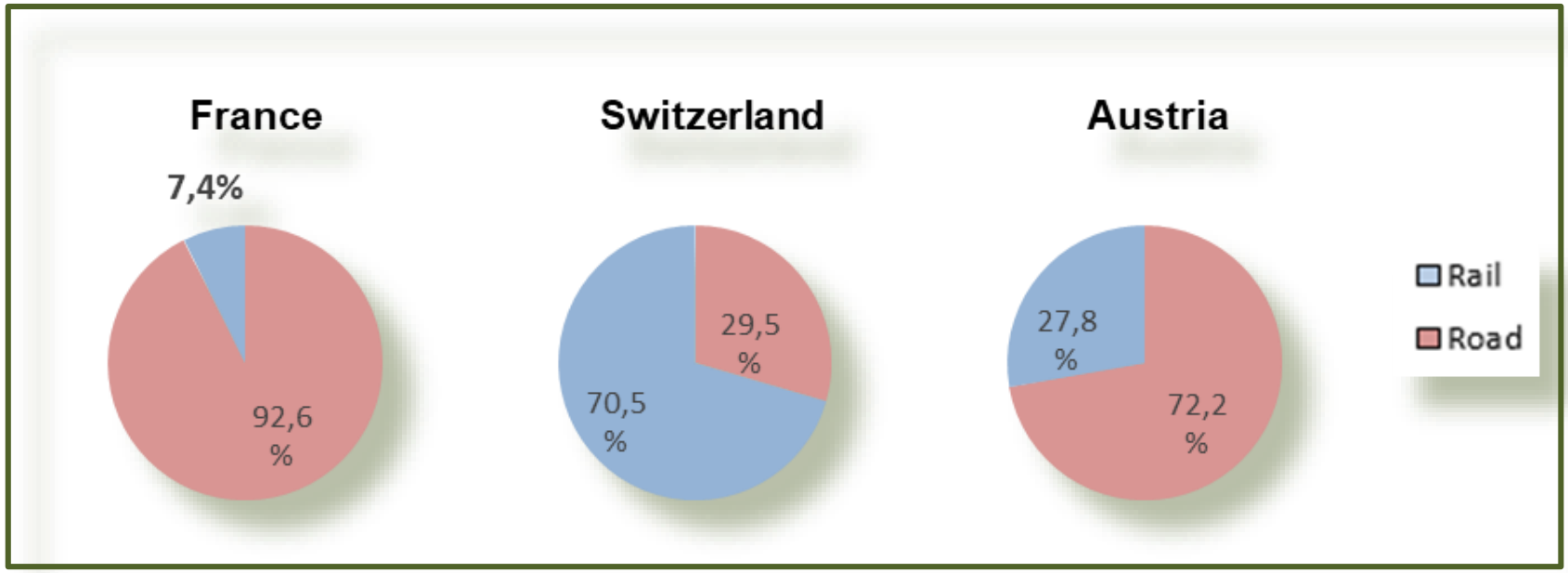
I valichi alpini, la porta dell'Italia, non fanno eccezione…



Fonte: 2019 alpine traffic observatory

…o meglio qualche eccezione c'è!

- Le diverse politiche degli Stati hanno un impatto estremamente rilevante sulla ripartizione del traffico nelle varie modalità



Fonte: 2019 alpine traffic observatory

Oggi il traffico internazionale deve migliorare la performance

- **Puntualità media europea dei servizi intermodali non in linea con le esigenze dei Clienti:**
  - sulla rete ferroviaria 30-80% alla partenza e 20-70% all'arrivo
  - In calo e insoddisfacente al terminal (esempio un Cliente intermodale leader sul corridoio Reno-Alpi): primo quadrimestre 2018: 69%, primo quadrimestre 2019: 64%

- Transito internazionale con **barriere ai confini**: tra 1.5 e 12 ore di sosta sul corridoio Orient-East Med

- **Drammatica mancanza di resilienza** di fronte a importanti imprevisti: nel 2019 solo il 10% del traffico è stato riorganizzato nel caso della frana di Modane

Fonte: 2019 EC DG Move

È il momento adesso per cambiare!

- **Il traffico internazionale continua a crescere**, si prevede +30% nel 2030 e +50% nel 2050. La strada non sarà in grado di assorbire la crescita e si prospettano grandi problemi di capacità

- **Il momento per sviluppare la ferrovia è adesso** in linea con gli impegni per controllare I cambiamenti climatici:

  - Strategia di lungo termine dell'UE per una Climate-Neutral Europe nel 2050
  - Proposta europea per un European Green Deal

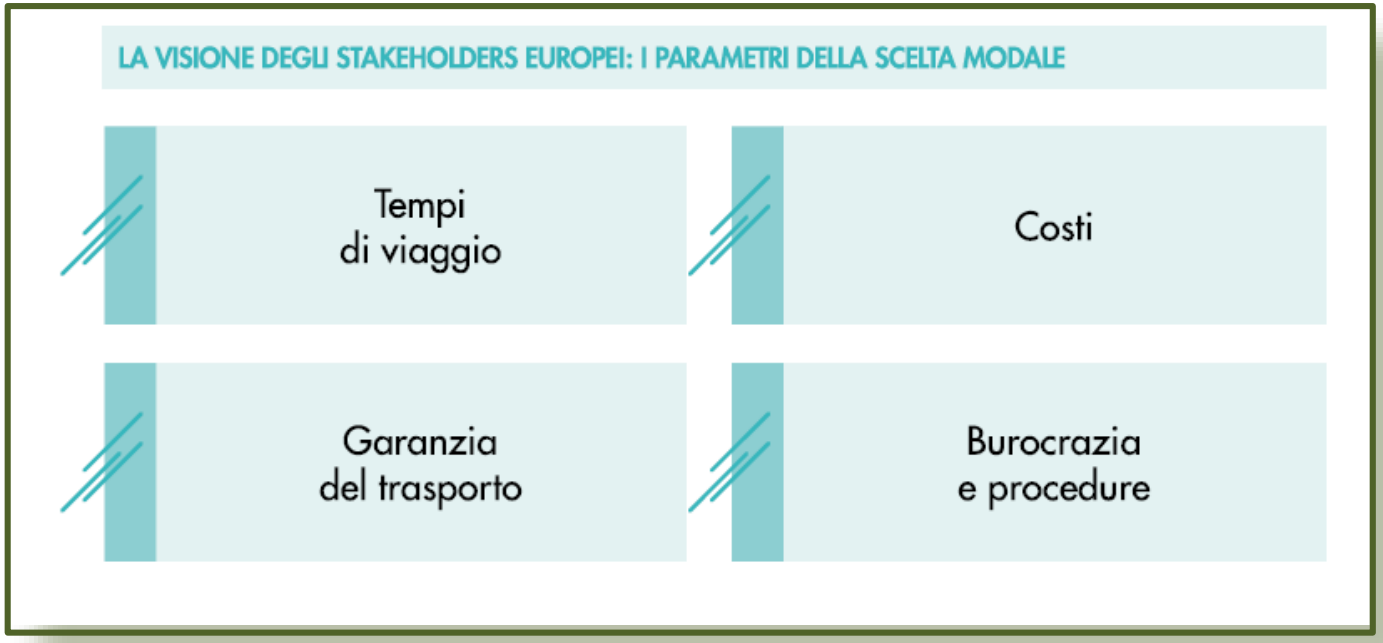
Lo sviluppo di corridoi internazionali efficienti è l'unica soluzione…

SNCF LOGISTICS

CAPTRAIN

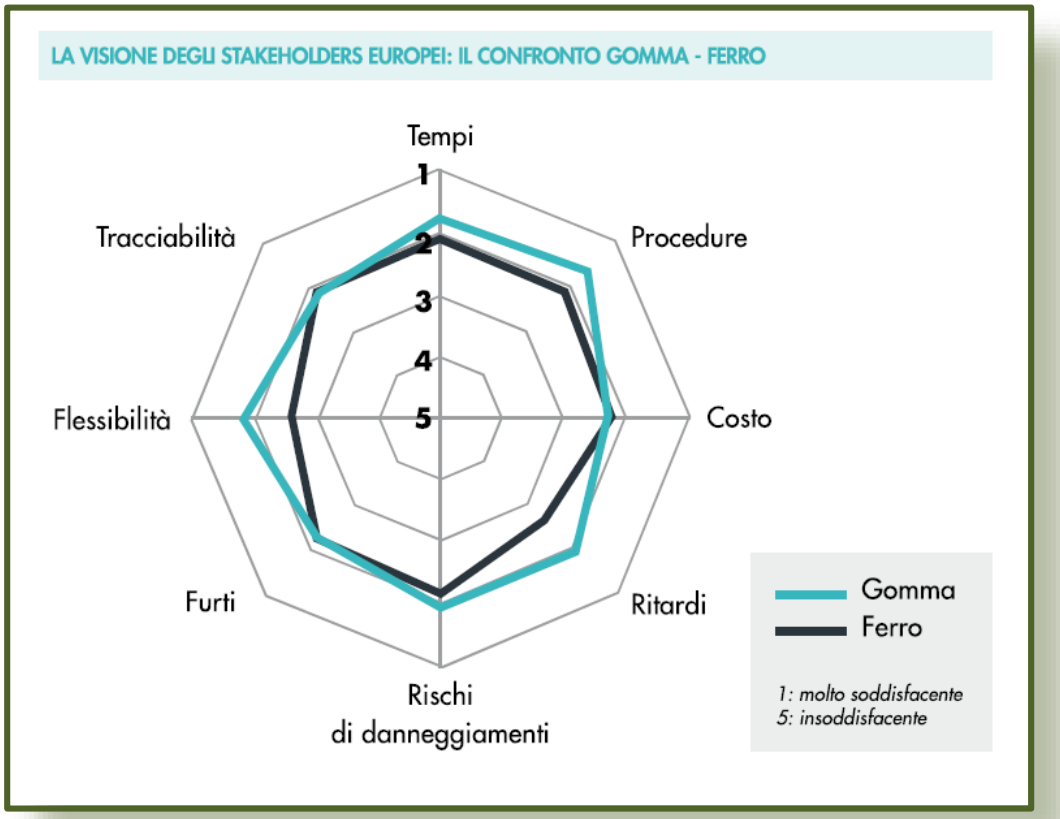
Cosa ci aspettiamo dai corridoi?

- Miglioramento della qualità
- Aumento e consolidamento della capacità
- Semplificazione dei processi e delle regole



Fonte: RFI Piano Commerciale 2018

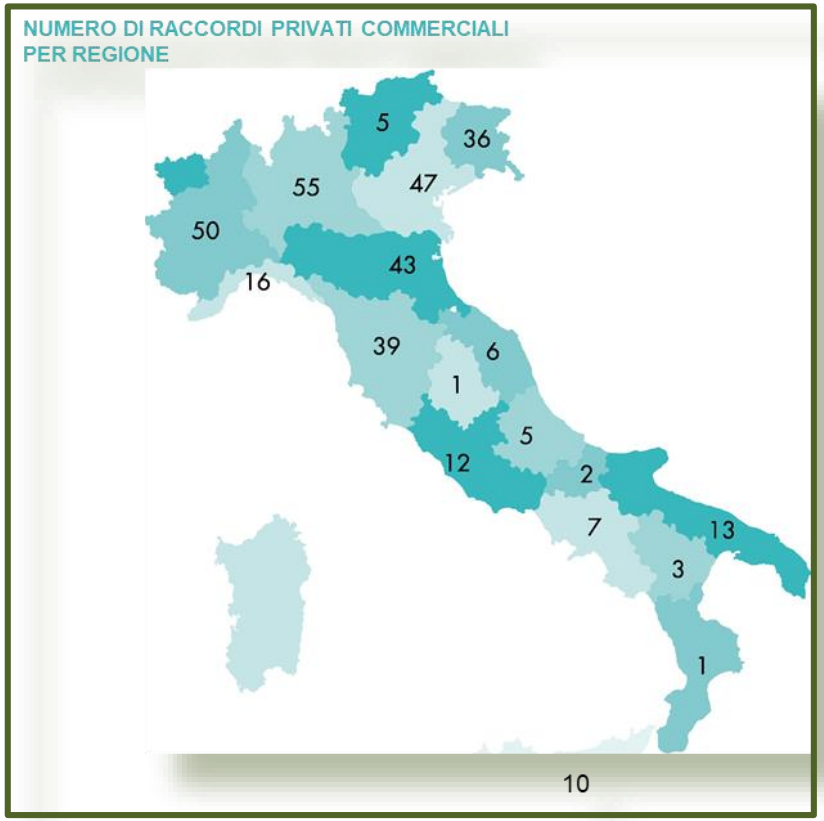
Oggi i corridoi funzionano? Si… ma non ancora abbastanza



- Più iniziativa
- Più poteri di coordinamento e organizzazione
- Diretta responsabilizzazione sulla performance

Fonte: RFI Piano Commerciale 2018

Elementi chiave su cui intervenire: pianificazione del traffico



- **Necessità di espandere il «catalogo»** a disposizione dei Corridoi oggi ancora molto limitato
- **Offerta tracce a catalogo da migliorare** e rendere più aderente alla realtà, per esempio prevedendo realistici tempi di scambio ai confini
- **Offerta di tracce fino a destinazione finale** aumentando la capillarità. Esempio Italia: 351 raccordi privati e 172 stazioni… di cui circa 45 fanno l'80%
- **Riduzione tempi risposta** tra prenotazione e ottenimento tracce senza periodi di black out

Fonte: RFI Piano Commerciale 2018

Elementi chiave su cui intervenire: impulso verso uno spazio unico europeo

- **Interventi su costo tracce,** oggi estremamente variabile tra i vari paesi e in Italia fortemente penalizzante per l'internazionale
- **Coordinamento e supporto ad ERA per omogeneizzazione regole e procedure** tra i vari stati: documenti di transito, procedure di sicurezza, implementazione sistemi sicurezza (esempio ERTMS),…
- **Rafforzamento e omogeneizzazione di un sistema di informazioni** su lavori, andamento treni,… oggi ancora carente ed a macchia di leopardo
- Accelerazione **digitalizzazione** (TAF-TSI) e altri progetti
- **Lingua europea unica (inglese)**

Elementi chiave su cui intervenire: consolidamento del traffico

- **Coordinamento lavori internazionali** e interruzioni conseguenti
- **Piano investimenti**
- **Piani emergenza**
- **Responsabilità diretta su qualità con penali** a favore delle imprese correlate col danno causato

Il percorso è impegnativo ma non esistono alternative per sviluppare la ferrovia!

Grazie per la Vostra attenzione

SNCF LOGISTICS

CAPTRAIN