ALDAI ASSOCIAZIONE LOMBARDA DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI

FEDERMANAGER

Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia

Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

21 novembre 2019 – ore 17:00
Sala Viscontea "Sergio Zeme" – Via Larga 31, Milano

In collaborazione con:

ASSIDIFER FEDERMANAGER RST LOMBARDIA

www.aecitalia.org

ACG – Alta Capacità Gottardo

Assologistica

Con il patrocinio di:

C.R.O.I.L. Consulta Regionale Ordini Ingegneri Lombardia

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO

CIFI 120 Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani Sezioni di Milano e Verona

L'ATTUAZIONE DEI CORRIDOI TEN-T
IL QUADRO PRESENTE E GLI SVILUPPI PREVISTI

L'Italia è interessata da quattro degli undici Corridoi Ferroviari Merci, previsti nel quadro della Strategia Europea per la mobilità delle persone e delle cose assieme ai Corridoi TEN-T, attualmente in corso di revisione da parte della Commissione Europea.

Per questi quattro Corridoi, e più in generale per i Corridoi Ferroviari Merci Europei, qual è oggi la situazione generale? Si sta procedendo in modo organico e coordinato nella realizzazione degli investimenti? Quali sono gli elementi critici che hanno impedito ad oggi un significativo incremento della quota modale ferroviaria in Europa? Quali i fattori che possono favorire lo spostamento modale?

Relatori:

- Ing. Andrea Galluzzi – Head of European Rail Freight Corridors — RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA, GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
- Ing. Furio Bombardi – Managing Director — MEDITERRANEAN RAIL FREIGHT CORRIDOR
- Ing. Mauro Pessano – Amministratore Delegato — CAPTRAIN italia
- Ing. Andrea Marco Penso – International Rail Freight Cooperation — DB Cargo

Coordina: Ing. Eugenio Muzio (Assologistica e Comitato ITL) — Assologistica

---

Per confermare la partecipazione www.aldai.it

Segue →

L'ATTUAZIONE DEI CORRIDOI TEN-T
IL QUADRO PRESENTE E GLI SVILUPPI PREVISTI

I RELATORI

Andrea Galluzzi: Ingegnere Meccanico, a seguito di attività lavorativa in ambito di consulenza manageriale, ha maturato un'esperienza ventennale nel settore dei trasporti (Alitalia e Gruppo Ferrovie dello Stato). Dal 2003 al 2007, nel Gruppo FSI si è occupato di sicurezza dell'esercizio ferroviario in RFI. Dal 2007 al 2008 responsabile della pianificazione della manutenzione in Trenitalia Trasporto Regionale Lazio; dal 2008 al 2013 responsabile dei rapporti con L'ERA e L'UIC presso l'ufficio di rappresentanza di Bruxelles di Ferrovie dello Stato; dal 2013 al 2018 è stato il Managing Director del Corridoio Mediterraneo. Dal 2018 è il responsabile della struttura organizzativa Corridoi Europei Merci della Direzione Strategia Pianificazione e Sostenibilità di RFI.

Furio Bombardi: Ingegnere dei trasporti e master logistico ELA, ha sviluppato oltre 30 anni di esperienza nella progettazione e nella gestione di sistemi logistici integrati a livello internazionale, lavorando in diversi settori e posizioni. Dal 2002 opera nel gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, in cui è stato responsabile della filiera chimica, del pricing e dello sviluppo prodotti della divisione Cargo di Trenitalia, e ha coordinato come esperto di logistica numerosi progetti internazionali. Dal 2016 al 2017 è stato presidente e amministratore delegato di AFA, una società mista FS / SNCF che gestisce l'Autostrada Ferroviaria Alpina. Nel luglio 2018 è stato nominato direttore generale del Corridoio Ferroviario Merci mediterraneo in rappresentanza di Rete Ferroviaria Italiana. Dal 2004 è nel consiglio direttivo dell'associazione italiana di logistica e supply chain management (AILOG), di cui è vicepresidente.

Mauro Pessano: fondatore e Membro del Consiglio Direttivo di Fercargo Amministratore Delegato di Captrain Italia, gruppo SNCF Geodis. Ingegnere, 53 anni, dopo il Master in SDA Bocconi è entrato in Bain & Company per dedicarsi poi al mondo della logistica con esperienze principalmente nel Gruppo Contship italia (inizialmente Direttore Centrale Marketing, Comunicazione e Business Development e poi AD di MarCo e di Hannibal) e Crossrail (Chief Commercial Officer di Gruppo e AD di Crossrail Italia). Dal 2011 lavora nel Gruppo SNCF Geodis come AD di Captrain Italia e Cargo Docks

Andrea Marco Penso: referente per i rapporti di collaborazione e istituzionali internazionali del gruppo multinazionale DB Cargo, la società per il trasporto ferroviario merci del gruppo Deutsche Bahn. In particolare, referente DB Cargo per i gruppi consultivi dei corridoi ferroviari merci e portavoce delle imprese ferroviarie nei corridoi ScanMed e Atlantic. Già responsabile business development, direttore operativo e responsabile programmazione presso l'impresa ferroviaria italiana DB Cargo Italia e precedentemente presso Nordcargo, gruppo Ferrovie Nord Milano. Prima ancora commerciale presso la rappresentanza DB Cargo in Italia (oggi DB Cargo Italia Services), presso la divisione ferroviaria della società di spedizioni Danzas Italia (oggi DHL) e presso la società di noleggio di carri ferroviari merci Cargowaggon Italia (oggi Nordwaggon Italia). 52 anni, laureato in scienze fisiche.

Eugenio Muzio: Ingegnere. Dal 1979 al 2007 Direttore Generale e Amministratore Delegato di Cemat, la società italiana leader nel trasporto combinato strada rotaia - dal 1994 al 2009 Presidente Commissione Tecnica Interunit l'associazione europea del settore ferroviario per l'intermodalità - dal 2003 al 2009 Presidente UIRR l'Associazione Europea degli MTO dell'intermodalità strada rotaia - dal 2013 Presidente Commissione Intermodalità di Assologistica.