

**Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia**  
**Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica**

12 dicembre 2019 – dalle ore 10:00 alle 12:00  
Sala Viscontea “Sergio Zeme” – via Larga 31, Milano

In collaborazione con:



www.aecitalia.org



ACG – Alta Capacità Gottardo



Con il patrocinio di:



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani  
Sezioni di Milano e Verona



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI MILANO



C.R.O.I.L.

CONSULTA REGIONALE ORDINI INGEGNERI LOMBARDIA  
Bergamo - Brescia - Como - Cremona - Lecco - Lodi - Mantova - Milano - Monza e Brianza - Pavia - Sondrio - Varese

**INFRASTRUTTURE STRATEGICHE**  
**Ciclo di workshop sui temi della mobilità futura**

“La sostenibilità, innanzitutto economica, può indirizzare la progettazione delle grandi infrastrutture strategiche e facilitare la difficile scelta della loro realizzazione”. Questo è ciò che affermano i relatori odierni che affrontano l’iter storico delle progettazioni del **collegamento nello Stretto di Messina** e la loro evoluzione, anche con soluzioni alternative al ponte sospeso.

Programma

- **Bilancio attività 2019 e programmazione 2020**

*Fabio Pansa Cedronio – Coordinatore Gruppo EnEc*

- **Introduzione al tema del giorno**

*Gennaro Bernardo – Coordinatore del Comitato ITL*

- **L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina**

*Giovanni Saccà – Preside CIFI sez. VR e Consigliere Nazionale AEC Italia*

- **L’assetto urbanistico dell’Area dello Stretto**

*Giorgio Goggi – Prof. a.r. Urbanistica e problemi del traffico Politecnico di Milano*

Per confermare la partecipazione [www.aldai.it](http://www.aldai.it)

A seguire, pranzo\* con i relatori e scambio degli auguri di fine anno.

\*Costo a carico del partecipante

I partecipanti, muniti di propria pen-drive, potranno scaricare in formato e-book  
“*Il Gottardo c’è, ed ha una lunga storia da raccontare*” (vol. 1 e 2), della raccolta [Quaderni Tematici ALDAI](#)