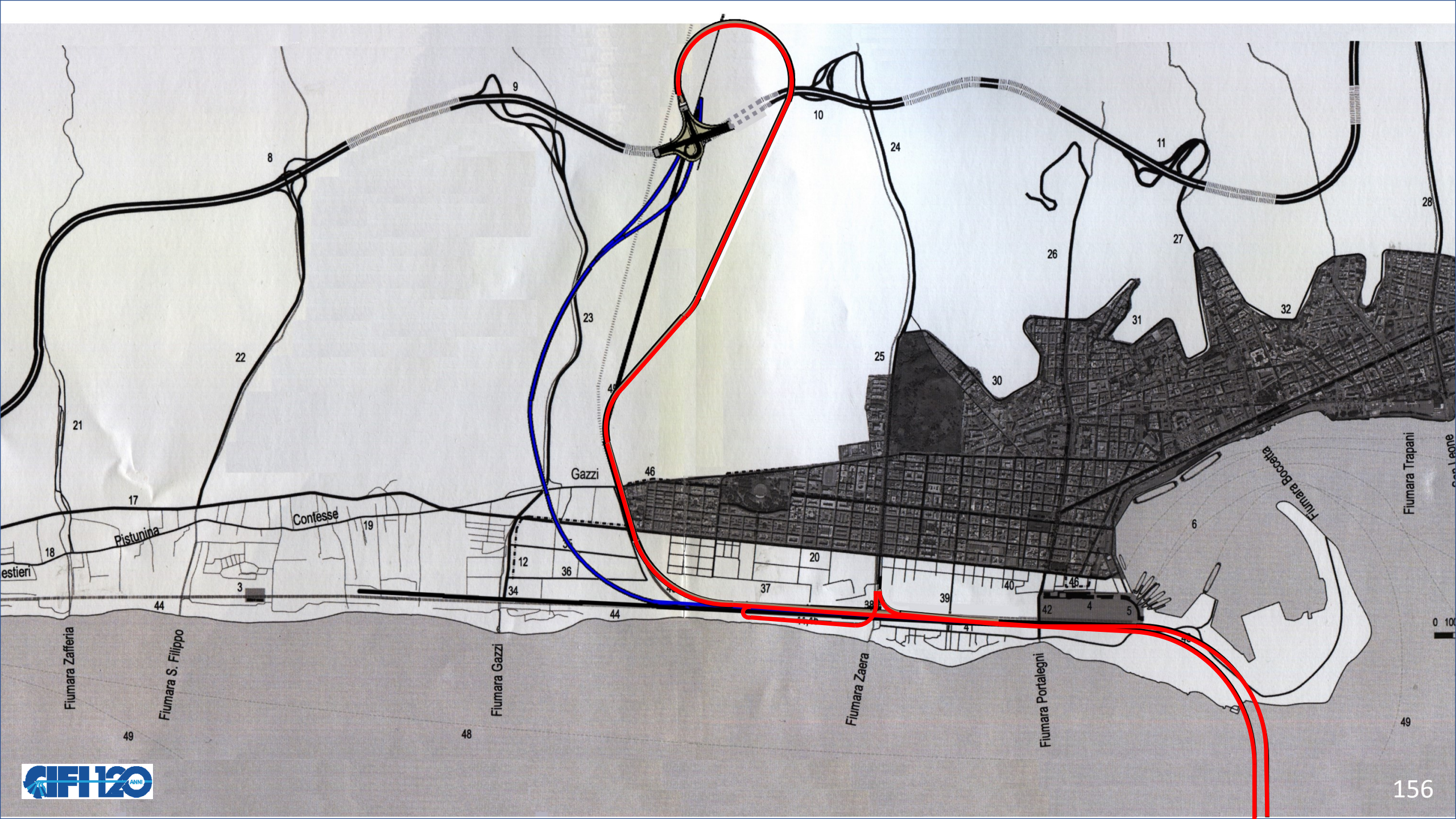
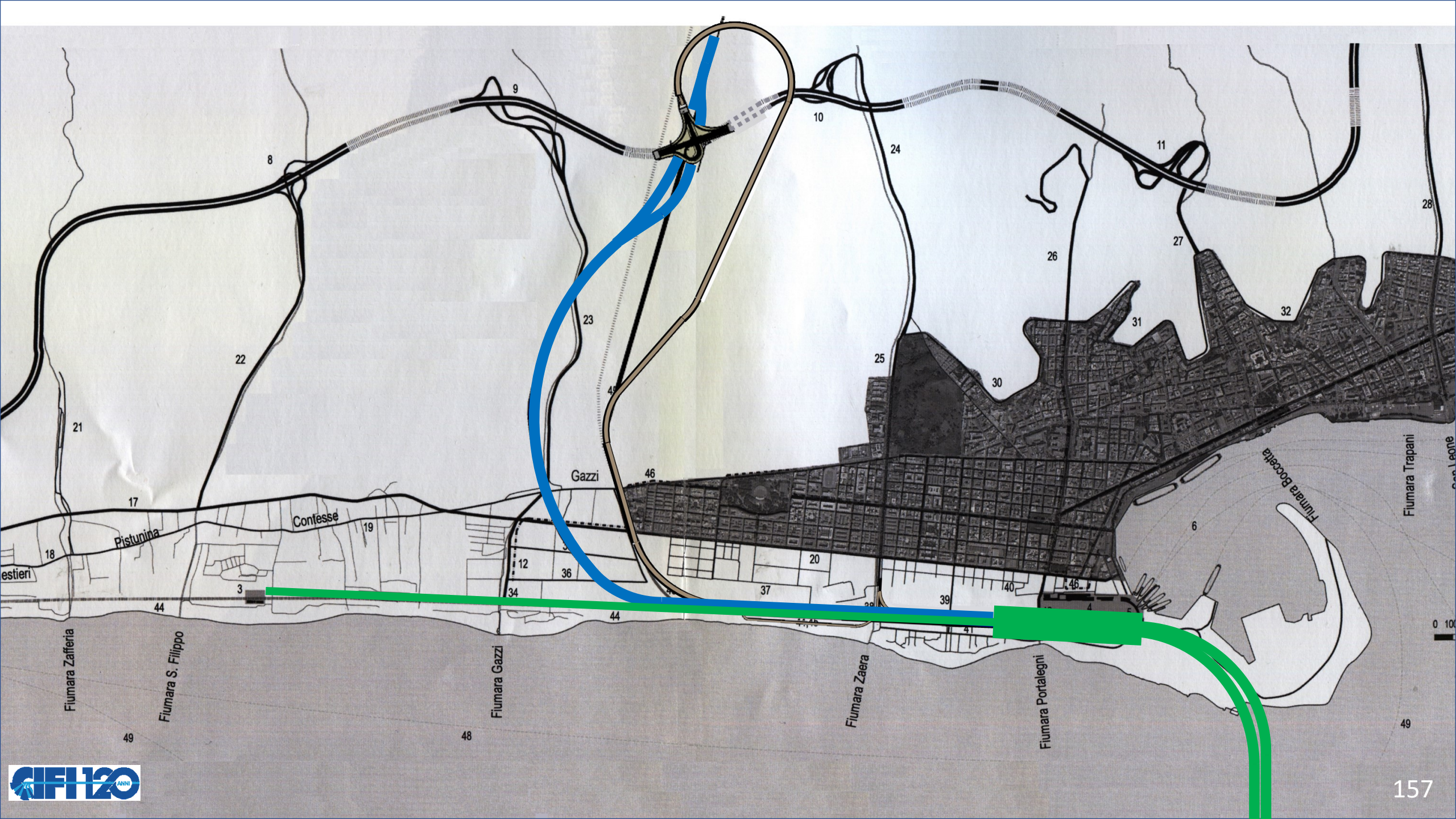
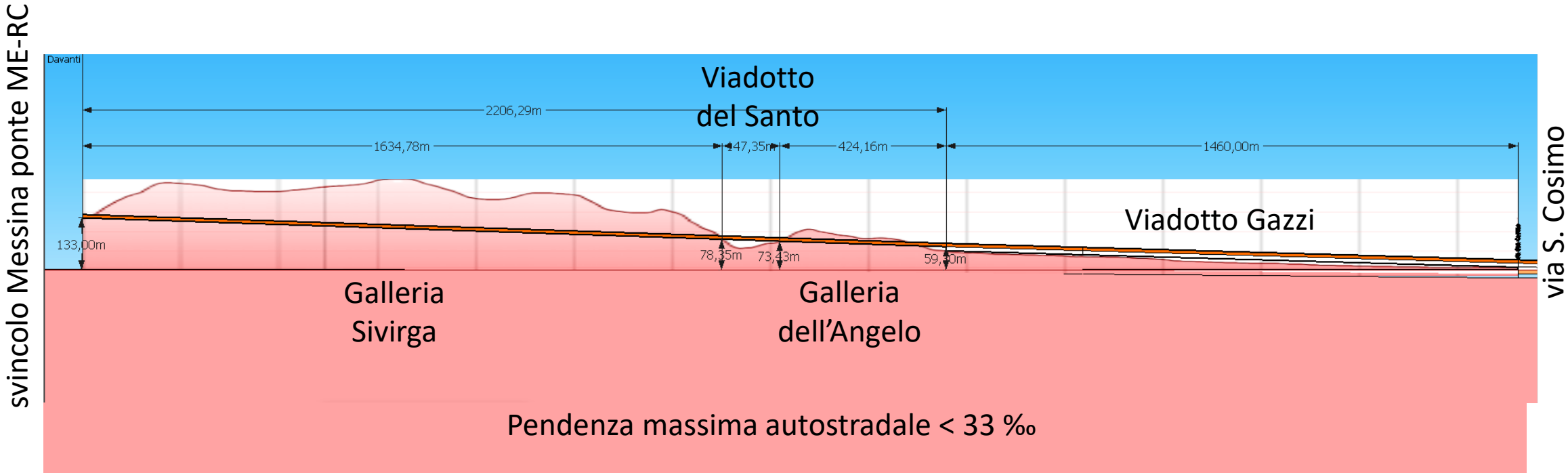
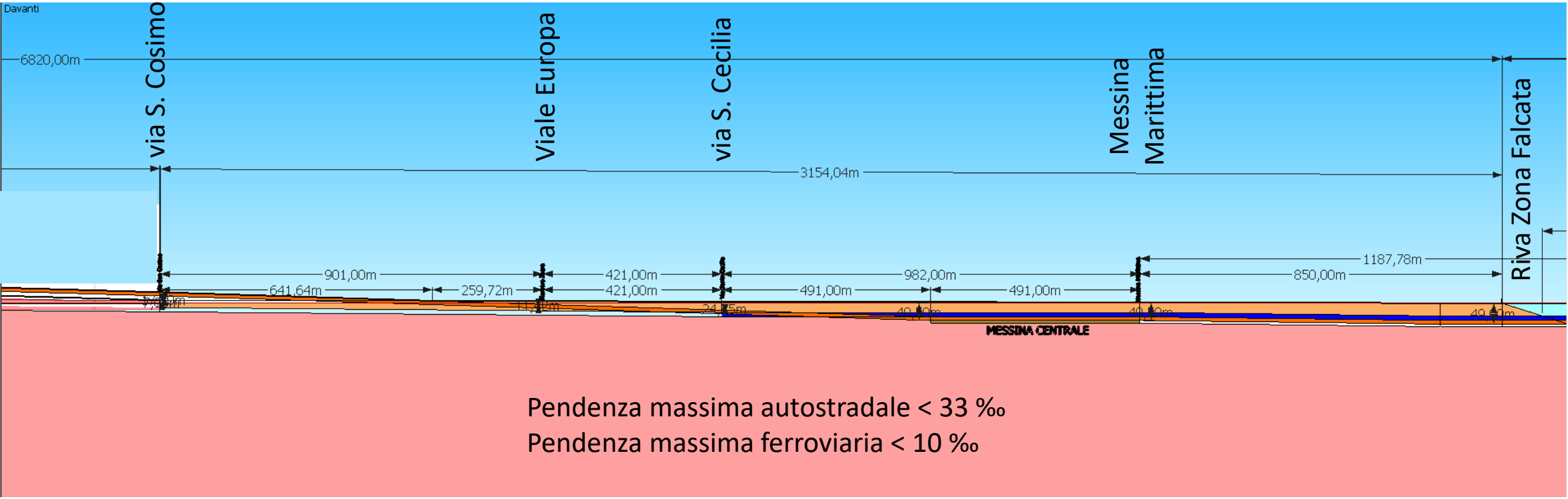

Gazzi
Confesse
Pistunina
Fiumara Zafferia
Fiumara S. Filippo
Fiumara Gazzi
Fiumara Zaera
Fiumara Portalegni
Fiumara Boccetta
Fiumara Trapani


Gazzi
Confesse
Pistunina
Fiumara Zafferia
Fiumara S. Filippo
Fiumara Gazzi
Fiumara Zaera
Fiumara Portalegni
Fiumara Boccetta
Fiumara Trapani

# Profilo altimetrico raccordo autostradale da svincolo Messina ponte ME-RC a via S. Cosimo

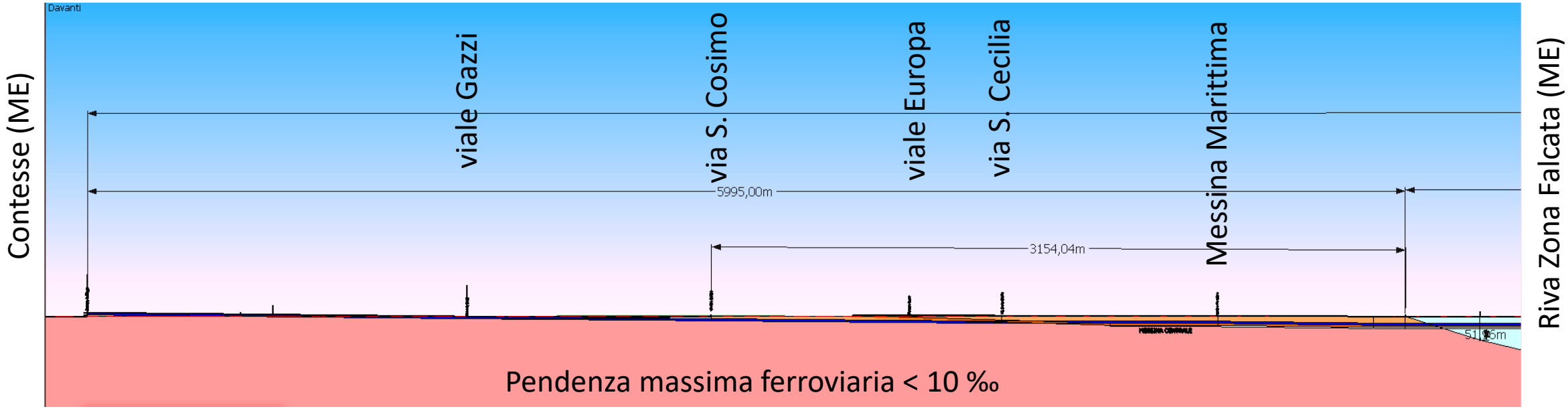


# Profilo altimetrico autostradale e ferroviario da via S. Cosimo alla zona Falcata

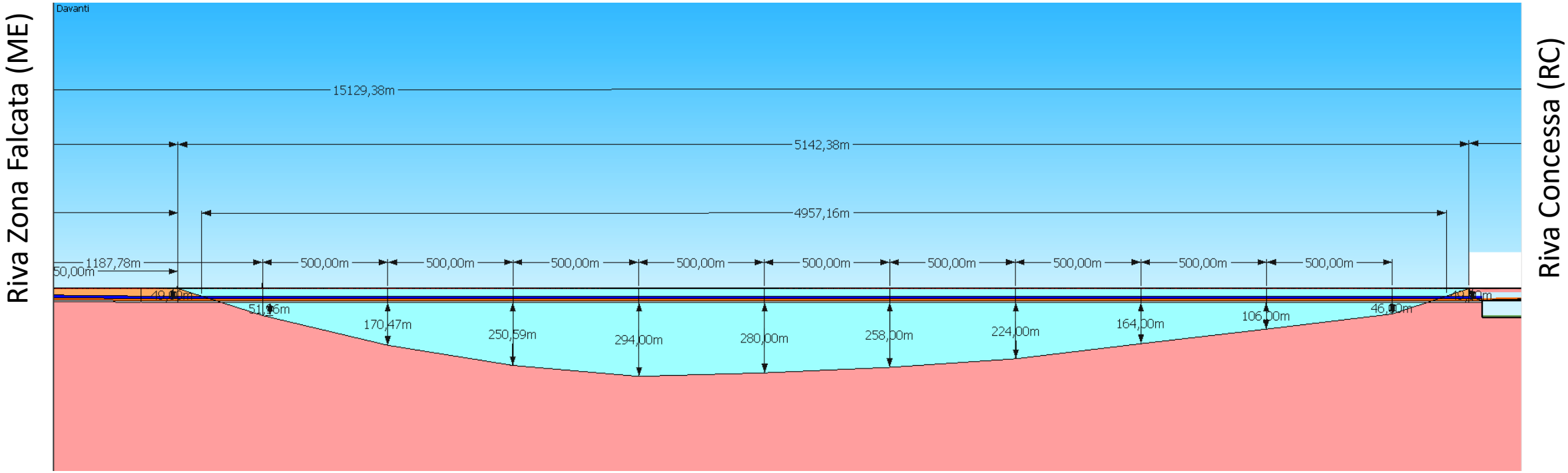



Pendenza massima autostradale < 33 ‰
Pendenza massima ferroviaria < 10 ‰

# Profilo altimetrico galleria ferroviaria da Contesse a riva Zona Falcata (ME)



# Profilo altimetrico ponte ME-RC alveo




La galleria alvea si trova ad una quota compresa tra -30 e -55 m slm

7
San Nicola
Sambatello
San Giovanni di Sambatello
San Pietro
Strada Scorrimento Veloce Cambarie
Via dei Monti
SS184
A3 Napoli - Reggio di Calabria
E90
Archi
Via Nazionale Pentimele
Tangenziale Reggio di Calabria
Via Italia
Campo Calabro
SS670
Strada Statale 670
Via Patera
Via Consortile
Gallico
SS18
Via Nazionale
Reggio Calabria - Messina
E45
Catona
Villa San Giovanni
Concessa
© 2018 Europa Technologies
© 2018 Google
Google Earth
162

San Nicola
Sambatello
San Giovanni di Sambatello
San Pietro
Strada Scorrimento Veloce Cambarie
Via dei Monti
SS184
A3 Napoli - Reggio di Calabria
E90
Archi
Via Nazionale Pentimele
Tangenziale Reggio di Calabria
Via Italia
Reggio Calabria - Messina
SS670
Campo Calabro
Strada Statale 670
Via Patera
Via Consortile
Gallico
SS18
Via Nazionale
E45
Catona
Villa San Giovanni
Concessa
© 2018 Europa Technologies
© 2018 Google
Google Earth

San Nicola
Sambatello
San Giovanni di Sambatello
San Pietro
Strada Scorrimento Veloce Cambarie
Via dei Monti
SS184
A3 Napoli - Reggio di Calabria
E90
Archi
Via Nazionale Pentimele
Tangenziale Reggio di Calabria
Via Italia
Reggio Calabria - Messina
SS670
Campo Calabro
Strada Statale 670
Via Patera
Via Consortile
Gallico
SS18
Via Nazionale
E45
Catona
Villa San Giovanni
Concessa
© 2018 Europa Technologies
© 2018 Google
Google Earth

San Nicola
Sambatello
San Giovanni di Sambatello
San Pietro
Strada Scorrimento Veloce Cambarie
Via dei Monti
SS184
A3 Napoli - Reggio di Calabria
E90
Archi
Via Nazionale Pentimele
Tangenziale Reggio di Calabria
Via Italia
Reggio Calabria - Messina
SS670
Campo Calabro
Strada Statale 670
Via Patera
Via Consortile
Gallico
SS18
Via Nazionale
E45
Catona
Villa San Giovanni
Concessa
© 2018 Europa Technologies
© 2018 Google
Google Earth

San Nicola
Sambatello
San Giovanni di Sambatello
San Pietro
Strada Scorrimento Veloce Cambarie
Viadotto Monti
SS184
A3 Napoli - Reggio di Calabria
E90
Archi
Via Nazionale Pentimele
Tangenziale Reggio di Calabria
Via Italia
SS670
Campo Calabro
Strada Statale 670
Via Patera
Via Consortile
Gallico
SS18
Via Nazionale
Reggio Calabria - Messina
E45
Catona
Villa San Giovanni
Concessa
© 2018 Europa Technologies
© 2018 Google
Google Earth
2002
Data di acquisizione delle immagini: 7/21/2018
38°10'00.88"N 15°39'49.76"E elev 53 m alt 10.06 km

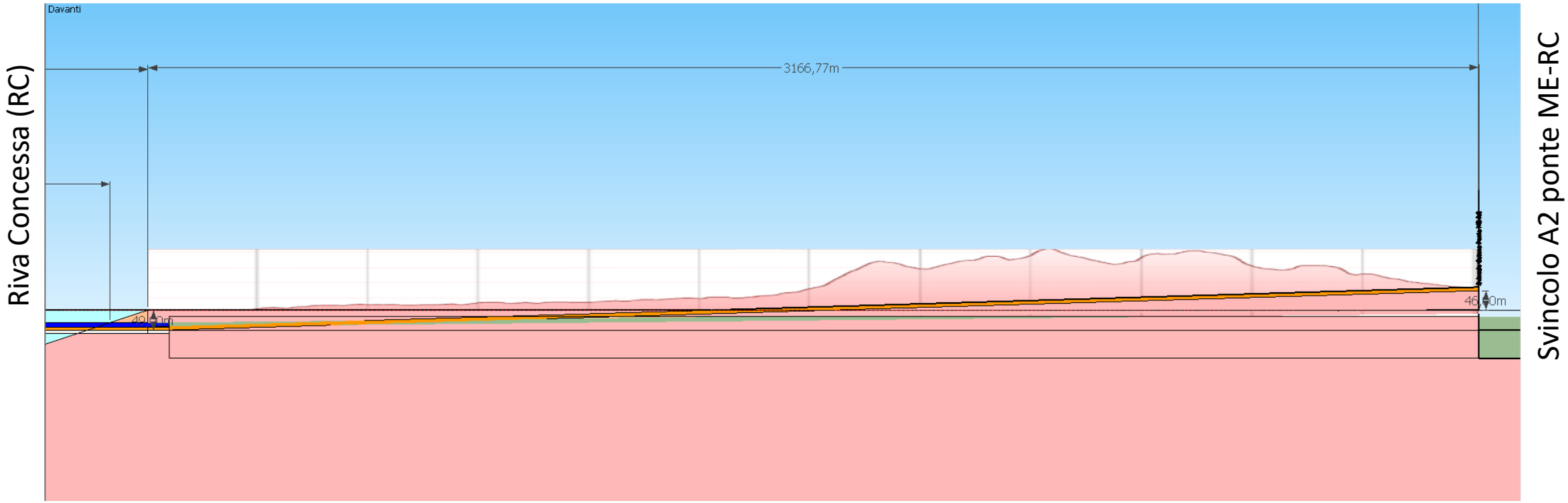
SS184
Via Consolare
Gallico
SS18
Via Nazionale
Catona
Concessa

# Ipotesi di localizzazione dell'ingresso al tunnel ME-RC a Catona (RC)
# A2 - Autostrada del Mediterraneo

Ipotesi svincolo Catona
Autostrada Salerno-Reggio Calabria
© 2016 Europa Technol
Google Earth
2002
38°10'43.69"N 15°39'06.26"E elev 47 m alt 373 m

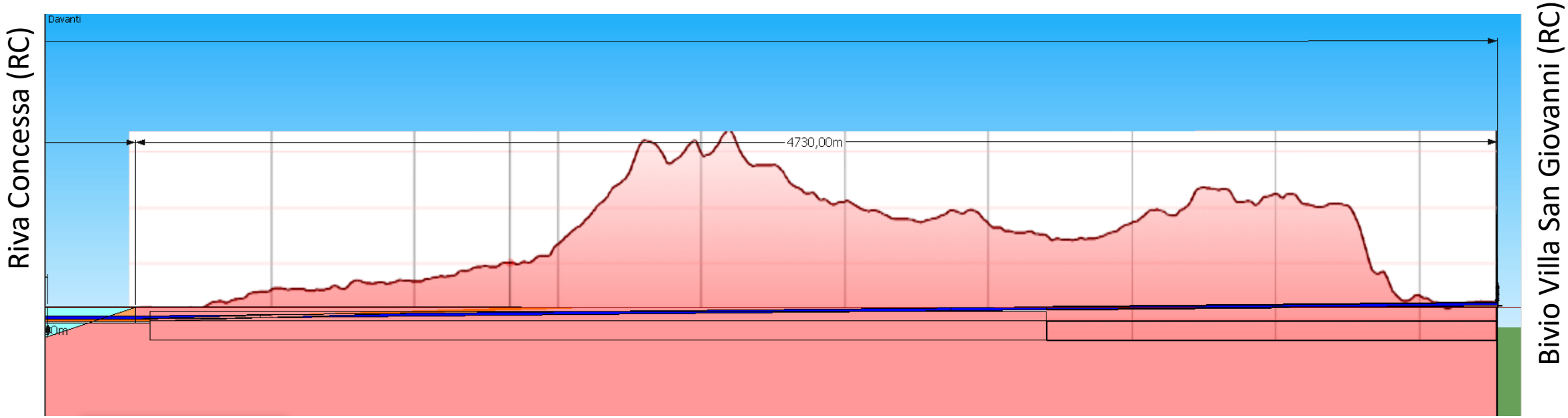
# Ipotesi di tracciato ferroviario (verde) e tracciato autostradale (rosso) Lato Calabria

# Profilo altimetrico galleria autostradale da riva Concessa a svincolo A2 ponte ME-RC



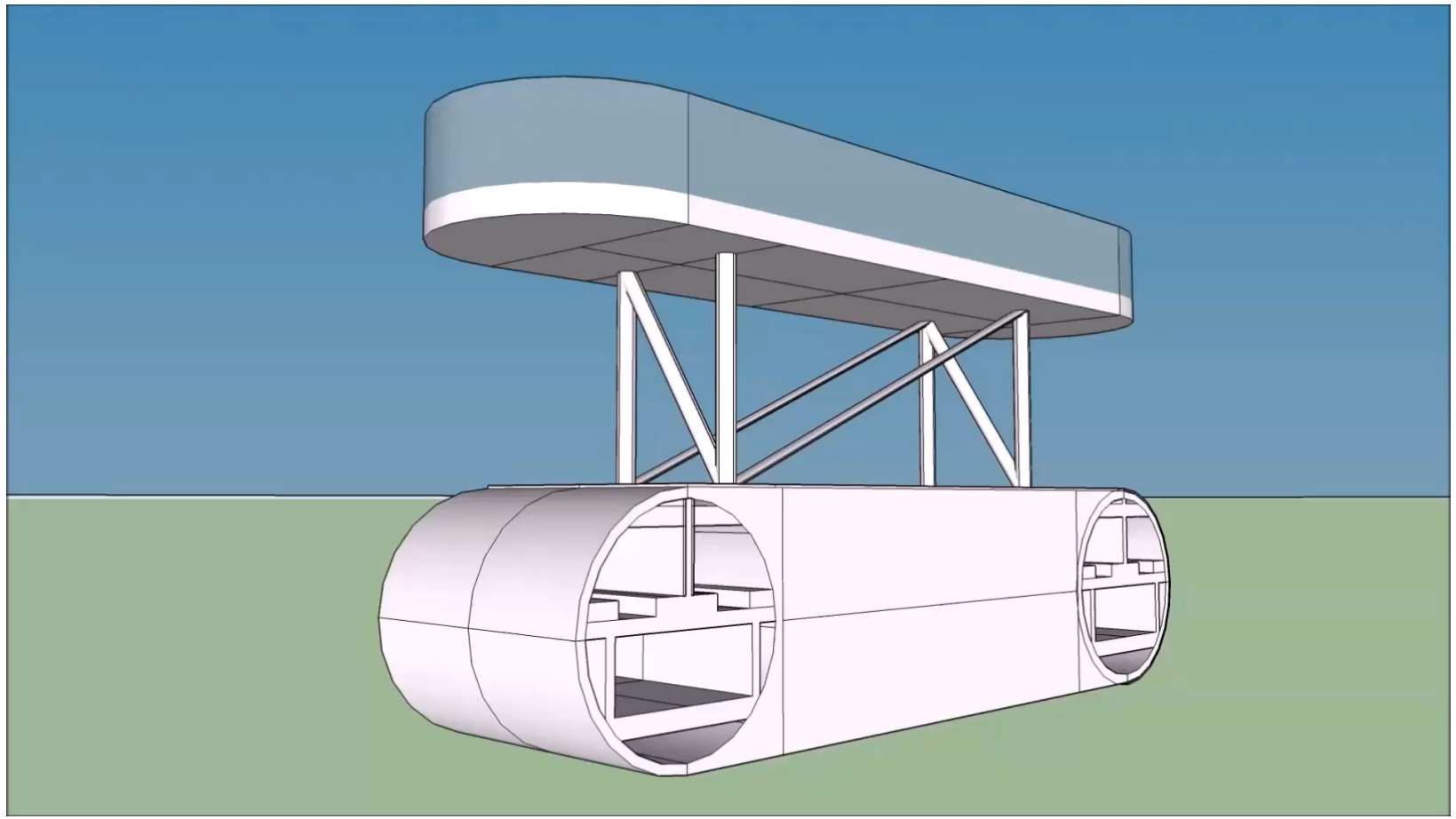

Pendenza massima autostradale < 33 ‰

# Profilo altimetrico galleria ferroviaria da riva Concessa al bivio Villa San Giovanni




Pendenza massima ferroviaria < 10 ‰

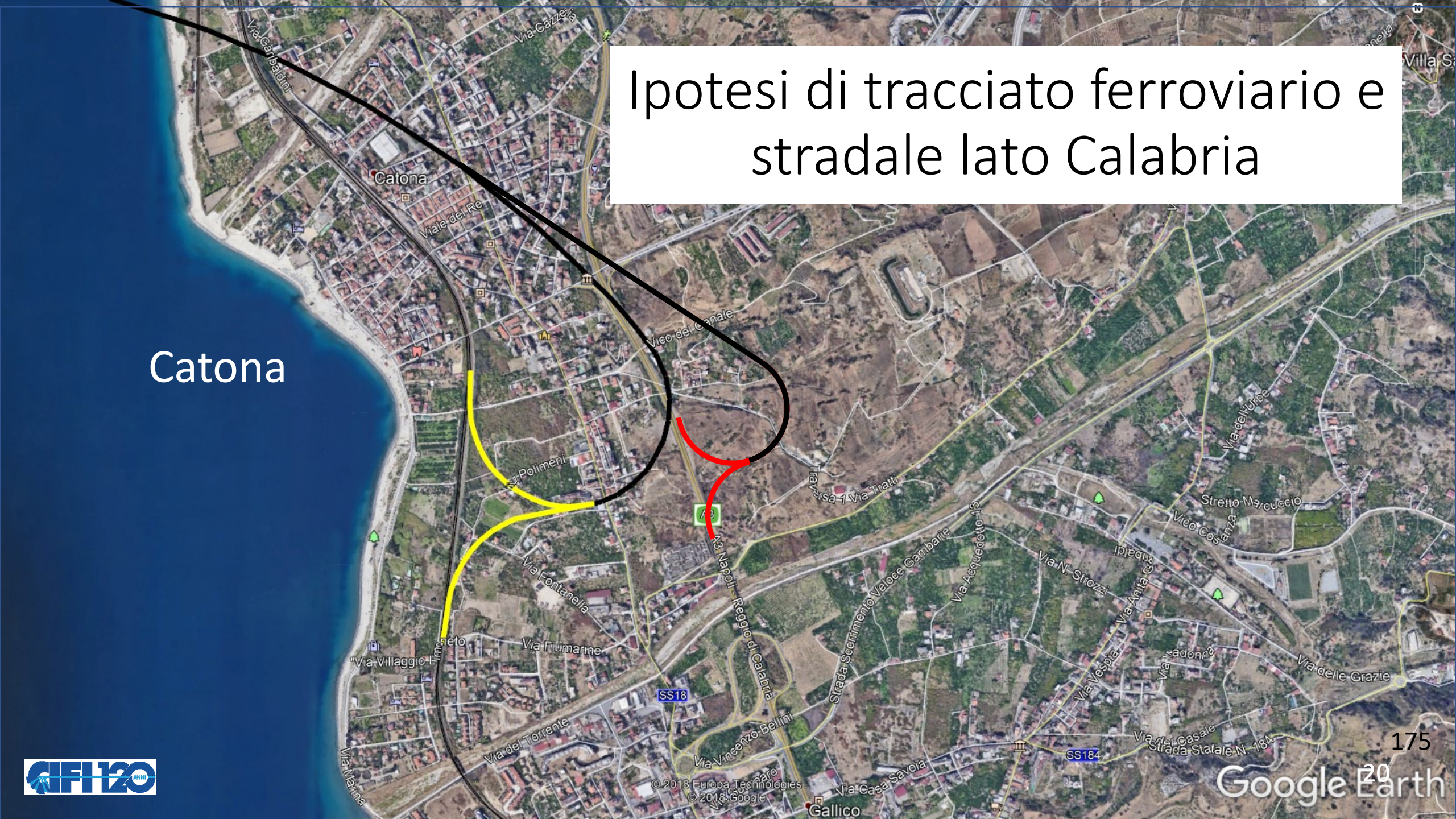
# Ipotesi SFTB dello Stretto = Ponte ME-RC alveo

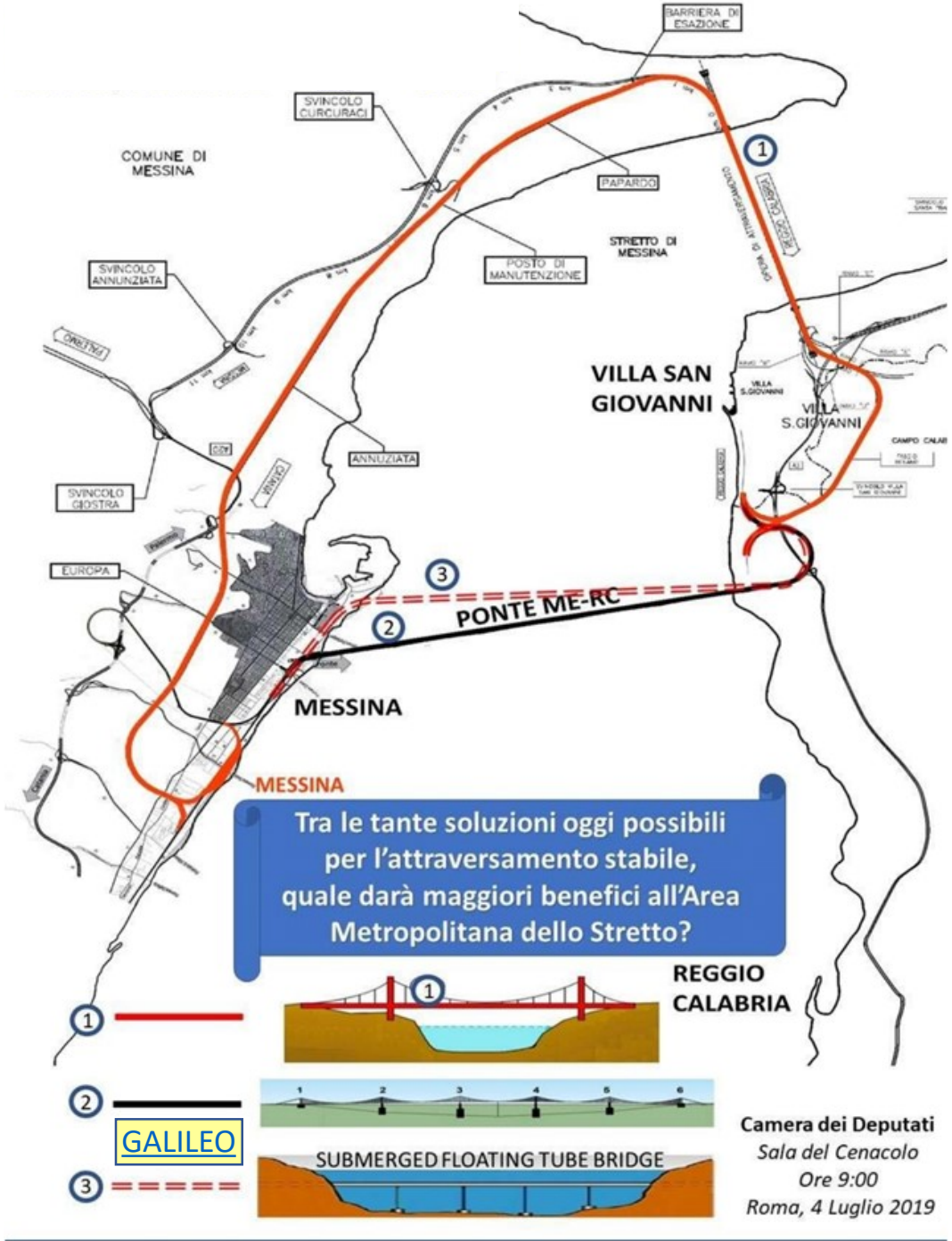


# Ipotesi SFTB dello Stretto = Ponte ME-RC alveo

La tipologia di stabilizzazione del ponte alveo, la localizzazione e il numero degli pontoni, colonne e tiranti/tether dipende dalle sollecitazioni di progetto

# Ipotesi di tracciato ferroviario e stradale lato Calabria






## Tra le tante soluzioni oggi possibili per l'attraversamento stabile, quale darà maggiori benefici all'Area Metropolitana dello Stretto?

Data l'importanza del collegamento stabile tra la Sicilia e il continente europeo, sarebbe opportuno non scegliere la soluzione meno costosa da realizzare, ma quella che "a vita intera" dia i maggiori benefici a tutta la popolazione italiana (Analisi ACB), a partire dai residenti delle città metropolitane dello Stretto.

Tale scelta darebbe la possibilità di poter usufruire del collegamento stabile giornalmente in quanto si creerebbero nuove possibilità di conurbazione e di sviluppo e contemporaneamente, nel rispetto di quanto previsto dal Trattato di Maastricht (TITOLO XII RETI TRANSEUROPEE Articolo 129 B), si potrebbe eliminare lo stato di insularità della Sicilia, che è l'isola più grande, popolosa e strategica del Mediterraneo, consentendone pari condizioni di sviluppo rispetto alle altre regioni.

## Tra le tante soluzioni oggi possibili per l'attraversamento stabile, quale darà maggiori benefici all'Area Metropolitana dello Stretto?

Dato che è impossibile che pochi relatori possano trattare compiutamente un argomento così complesso e importante, ritengo che sarebbe opportuno organizzare un grande convegno internazionale di esperti per dibattere pubblicamene sulle soluzioni oggi fattibili, in modo che il Parlamento, nel rispetto di quanto stabilito dalla legge 17 dicembre 1971 n. 1158 e smi, possa poi decidere quali «Progetti di Fattibilità» dovrebbero essere predisposti e con quali criteri dovrebbero essere individuati i soggetti incaricati a prepararli.

In alternativa potrebbe essere utilizzato il metodo norvegese, che consiste nell'affidare alle università e alle società del settore il compito di progettare tutte le soluzioni possibili per poi individuare la migliore.

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

ALDAI ASSOCIAZIONE LOMBARDA DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI

FEDERMANAGER

Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia

Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

**INFRASTRUTTURE STRATEGICHE**

**Ciclo di workshop sui temi della mobilità futura**

## L'attraversamento stabile dello Stretto di Messina

*Giovanni Saccà*

Milano, 12 dicembre 2019

www.aecitalia.org

MEMBER OF: AMODO

ACG – Alta Capacità Gottardo