

In collaborazione con:



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI MILANO



Il Quaderno 32: un testo in evoluzione

*A cura di
Gennaro Bernardo*

*Coordinatore del Comitato ITL – Infrastrutture, Trasporti e Logistica
di ALDAI Federmanager Milano*

11 ottobre 2021

PARTNER



MEDIA PARTNER



CON LA COLLABORAZIONE DI

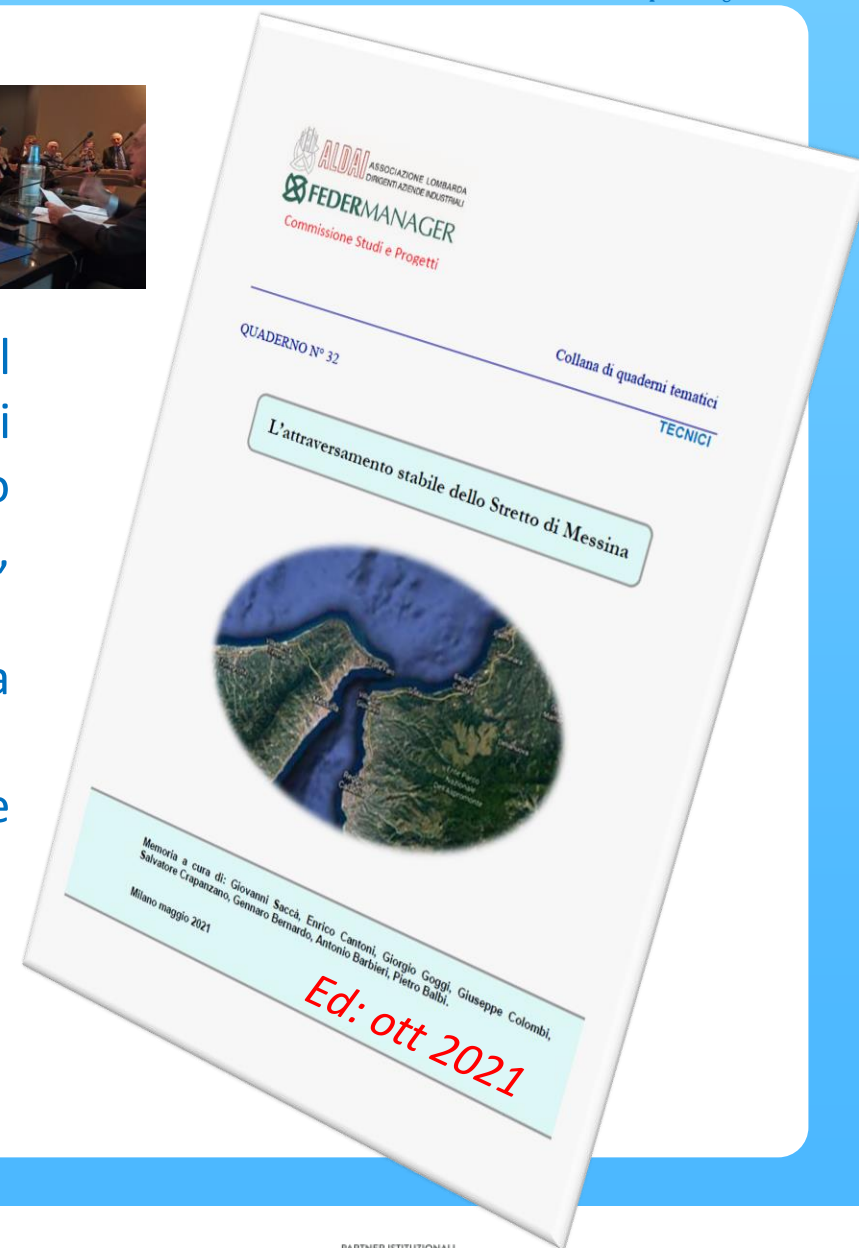


PARTNER ISTITUZIONALI



Come si è arrivati ad oggi:

- **12 dic 2019.** Una conferenza in ALDAI sul tema ed il vivace dibattito che ne seguì indirizzarono gli organizzatori alla produzione di uno specifico Quaderno ALDAI per non disperdere quanto appreso, approfondirlo e metterlo a disposizione dei più.
- **7 giugno 2021** (17 mesi dopo!). Presentazione della prima edizione del Quaderno.
- **11 ottobre 2021** (dopo 4 mesi). Oggi, presentazione del suo primo aggiornamento



PARTNER

MEDIA PARTNER

CON LA COLLABORAZIONE DI

PARTNER ISTITUZIONALI

Il nostro GdL (5 ingegneri, 2 architetti e 1 geologo, membri o 'simpatizzanti' del Comitato ITL di ALDAI e delle sue attività) per mera passione e con impegno costante (prevalentemente, con video call) ha prodotto questo ennesimo Quaderno ALDAI.



Come tutti i Quaderni ALDAI, anche questo rimane “aperto”: ad aggiornamenti ed a contributi di perfezionamento (correzione di errori, integrazioni di imprecisioni, superamento di inesattezze, ...).

Il banner QUADERNI del web <http://www.milano.federmanager.it/> consente di accedere all'elenco dei quaderni disponibili ed alla loro modalità di richiesta.

In questi ultimi quattro mesi:

- Abbiamo seguito numerosi convegni, webinar, tavole rotonde; letto pubblicazioni, articoli di stampa; ricercato e studiato le nuove realizzazioni nel mondo: il tema, è noto, continua a rimanere tra più ricorrenti nelle cronache e nelle prese di posizione di numerosi esponenti politici e non.
- Un Gruppo di Lavoro di specialisti, incaricato dal Governo Italiano per individuare una soluzione all'annoso problema, ha convenuto sulla necessità di proseguire gli studi su due sole alternative.
- Il Ministro competente, per le due alternative proposte, si è detto orientato a commissionare uno studio di *fattibilità tecnico-economica*. Nel contempo, ha ritenuto che un miglioramento dell'attuale attraversamento dinamico dello Stretto sia da realizzare a breve, stabilendo un finanziamento ad hoc di 500 mil/€





La relazione del GdL Governativo ha ispirato l'aggiornamento del nostro Quaderno

- Il rapporto della GdL, a nostro parere, fa importanti valutazioni e considerazioni su molte delle problematiche e degli aspetti che l'opera di attraversamento richiede.
- Alcune di esse sono in linea su quanto si è già avuto di evidenziare nella prima edizione del nostro Quaderno: è un fatto questo che ci ha indotto a produrre un suo primo aggiornamento.
- Riteniamo però che il GdL governativo non abbia spaziato, per mero limite di mandato, sulla totalità degli aspetti che possono condizionare la scelta della tipologia dell'opera: il nostro aggiornamento del Quaderno prova a fornire un contributo a questa che riteniamo un'importante aggiunta.

FESTIVAL
DELLO
SVILUPPO
SOSTENIBILE
2021

ASvis Alleanza Italiana
per lo Sviluppo
Sostenibile

ALDAI ASSOCIAZIONE LOMBARDA
DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
FEDERMANAGER
Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

“INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ITALIA”
L'attraversamento stabile dello Stretto di Messina
Presentazione del primo aggiornamento del Quaderno 32 – Verso la scelta della soluzione sostenibile

Webinar: 11 ottobre 2021 ore 10:00 – 12:30

REGISTRATI

Per richiedere i Quaderni ALDAI cliccare qui.

In collaborazione con:

VISES ONG ONLUS
VOLONTARI INIZIATIVE SVILUPPO
ECONOMICO E SOCIALE
GRUPPO MILANO

ACG – Alta Capacità Gottardo

ASSIDIFER

FEDERMANAGER

CIFI COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI
Sezione di Verona

ing& ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI MILANO

C.C. Collegio Amministrativo
Ferroviario Italiano

C.R.O.I.L. CONSULTA REGIONALE ORDINE INGEGNERI LOMBARDA

Oggi, quindi ...

... con la collaborazione di numerosi sodalizi che hanno voluto patrocinare questo webinar, presentiamo il primo aggiornamento del Quaderno 32, che, come da sempre abbiamo dichiarato, vuole contribuire alla **scelta della soluzione pienamente sostenibile**, secondo i suoi tre fondamentali pilastri: sostenibilità ambientale, sostenibilità sociale e sostenibilità economica.

Il Quaderno, originariamente caratterizzato da

- 11 capitoli (+ Premessa, Conclusioni e Bibliografia)
- 95 paragrafi
- 354 pagine
- 429 tra figure e tabelle
- 379 link a pagine web



si è ora arricchito di due nuovi capitoli:

- I nostri approfondimenti sulla relazione del GdL ministeriale
- Sviluppo e sostenibilità dell'area dello Stretto

... nonché di significative integrazioni in quanto a più recenti soluzioni di attraversamento utilizzate nel mondo in situazioni ambientali analoghe o addirittura peggiori di quelle dello Stretto

PARTNER

MEDIA PARTNER

CON LA COLLABORAZIONE DI

PARTNER ISTITUZIONALI

I due capitoli aggiunti e le integrazioni nel testo confermano che la scelta più sostenibile (ambientale, sociale ed economica) non può che discendere:



- dal prendere atto delle evoluzioni tecnologiche costruttive di ponti e tunnel di più recente realizzazione o in costruzione, in ambientali simili
- dalle scelte sui tracciati dei collegamenti alle reti stradali e ferroviarie, sia esistenti che già in programma
- dagli obiettivi di sviluppo economico della vasta area quale conseguenza dei nuovi servizi che tutte le nuove infrastrutture saranno chiamate a garantire (tutte!, non solo quella relativa all'attraversamento dello Stretto)

Un attraversamento stabile, quale che sia la tipologia di realizzazione, punta a realizzare almeno tre goal dell'Agenda ONU 2030.



Nel quaderno viene spiegato il perché; ma una rapida sintesi la sentirete anche nell'ultimo intervento in programma oggi.

...ma entriamo nel vivo del programma di oggi:

PANEL INFORMATIVO

Enrico Cantoni	ALDAI - Comitato ITL	<i>Il ponte a campata unica</i>
Pietro Balbi – Antonio Barbieri	Geologo - Architetto	<i>Il contesto geologico-ambientale</i>
Giovanni Saccà	Preside CIFI Verona	<i>Grandi ponti e tunnel nel mondo</i>
Enrico Cantoni	ALDAI - Comitato ITL	<i>La mobilità Sicilia-Continente</i>

PANEL PROPOSITIVO

Giovanni Saccà	Preside CIFI Verona	<i>Le alternative considerate nel Q32 ed il nostro contributo alla relazione del GdL Ministeriale</i>
Giorgio Goggi	Architetto urbanista	<i>Obiettivi urbanistici e trasportistici essenziali</i>
Giuseppe Colombi	Consigliere ALDAI	<i>Cosa fare comunque</i>

CONCLUSIONI E PROPOSTE

Salvatore Crapanzano	Ordine Ingegneri MI	<i>Sostenibilità delle alternative – Verifiche indispensabili – Dibattito pubblico</i>
----------------------	---------------------	--

PARTNER

MEDIA PARTNER

CON LA COLLABORAZIONE DI

PARTNER ISTITUZIONALI

Buon proseguimento di ascolto.

Tutte le presentazioni odierne, ma anche la completa registrazione del webinar, saranno rese disponibili nella sezione EVENTI del web di ALDAI-Federmanager alla data odierna.