



**COMITATO ITL**  
**INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA**

*Milano – 15 febbraio 2022*

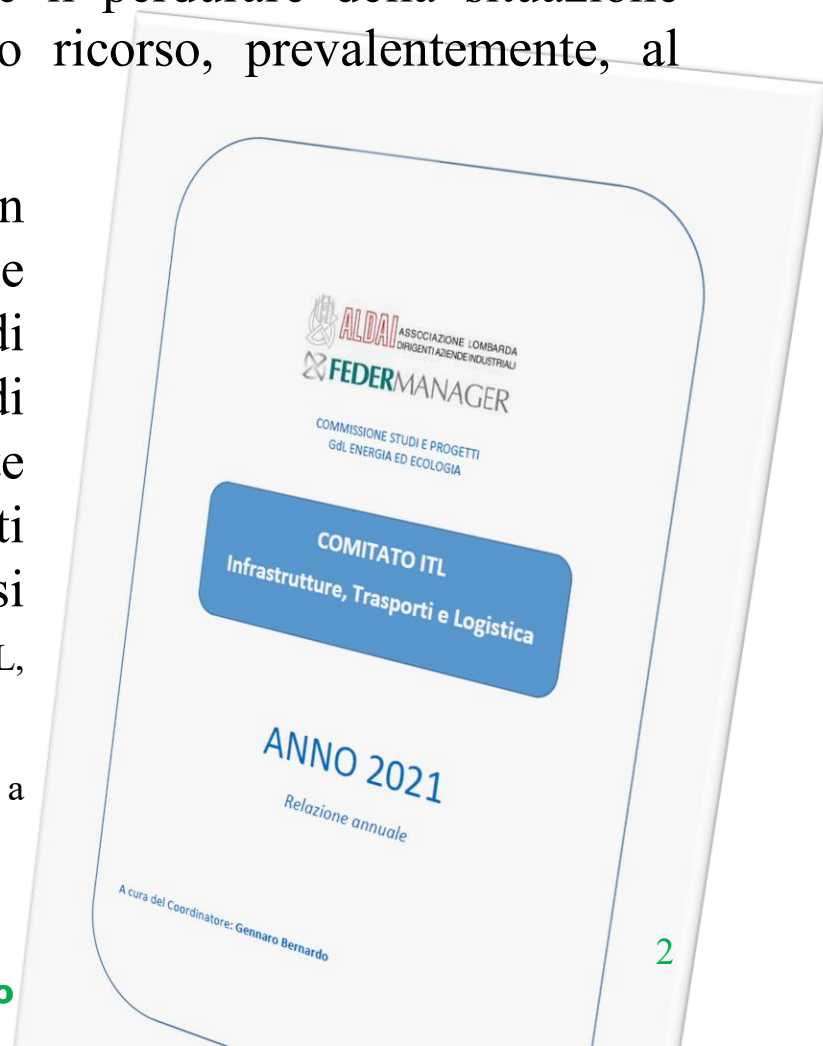
**Attività del Comitato**  
**e**  
**introduzione ai temi del giorno**

*A cura del Coordinatore: Gennaro Bernardo*

# 2021, ancora un anno particolare

- Le attività del Comitato – nonostante il perdurare della situazione pandemica - sono proseguite facendo ricorso, prevalentemente, al lavoro (!) “agile”.
- Il consueto report di fine anno [\*] ben elenca le iniziative e le tematiche presidiate, nonché quelle oggetto di riflessioni e approfondimenti da parte di molti membri del Comitato, sovente assieme a ‘simpatizzanti’ appartenenti agli organismi esterni con cui si continua a collaborare (Ord. Ingegneri, CROIL, ACG, CIFI, AEC, UTP, ...)

[\*] Le relazioni, prodotte dal 2017, sono richiedibili a [ComitatoTrasporti@gmail.com](mailto:ComitatoTrasporti@gmail.com)

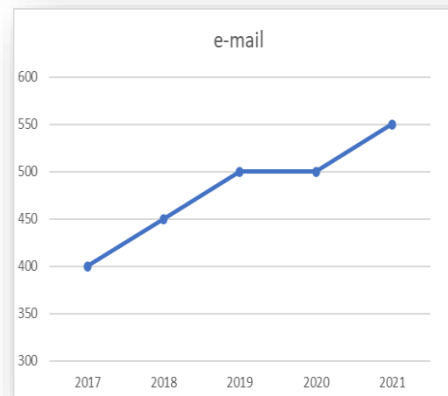
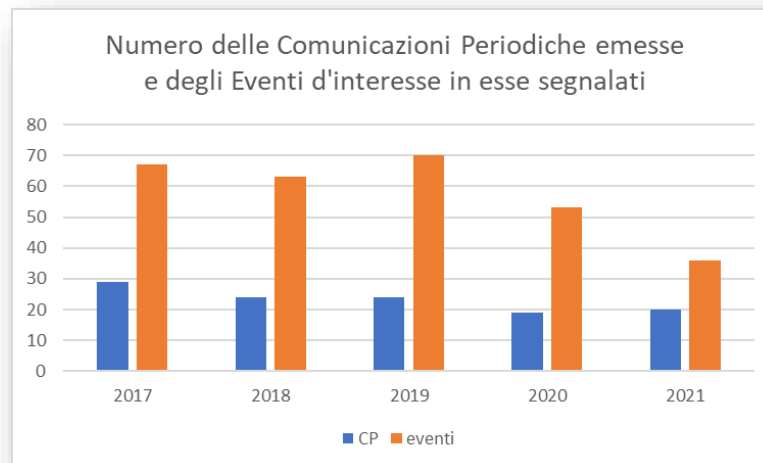


# 2021, ancora un anno particolare

La CP ha mantenuto il suo ritmo di produzione (n. 2/mese, escludendo i mesi estivi).

Calo (-30% sul 2020) delle segnalazioni degli Eventi d'interesse (rallentamento delle attività causa COVID).

Significativo l'aumento del numero delle e-mail (+37% negli ultimi cinque anni) della distribuzione.



# 2021, ancora un anno particolare

Ben 4, però, sono stati i webinar organizzati dal Comitato:

1

20 aprile: “Combustibili non convenzionali - Prospettive d’impiego per trasporti economicamente e ambientalmente sostenibili”.

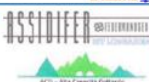


Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia  
**Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica**

Webinar - 20 aprile 2021 - ore 17:00-19:00

Iscrizioni [qui](#) <sup>(1)</sup>

In collaborazione con:



Con il patrocinio di:



## Combustibili non convenzionali

Prospettive d’impiego per trasporti economicamente e ambientalmente sostenibili.



*Verso l'accelerazione della de-carbonizzazione del settore dei trasporti per ottenere immediati abbattimenti della CO2 su tutto il parco automotive circolante e sul trasporto aereo e marittimo, offrendo una scelta tra diverse tecnologie a basse emissioni di carbonio e rendendo così la neutralità carbonica accessibile a tutti, sostenendo concretamente una transizione verde.*

### Programma

- Apertura webinar  
Fabio Pansa Cedronio - *Coordinatore del Gruppo Energia ed Ecologia*
- Aggiornamento sulle attività del Comitato ITL e introduzione ai temi del giorno  
Gennaro Bernardo - *Coordinatore del Comitato ITL*
- Le relazioni (coordinamento: Salvatore Crapanzano)  
*La decarbonizzazione dei trasporti in prospettiva 2050 secondo UNEM*  
Franco Del Manso   
*La strategia di FS sull'impiego dell'idrogeno*  
Franco Stivali
- Domande e risposte

segue... ➔

<sup>1</sup> In alternativa: richiesta a [ComitatoTrasporti@gmail.com](mailto:ComitatoTrasporti@gmail.com) con indicazione di un proprio recapito telefonico

### Abstract

La decarbonizzazione del settore dei trasporti in prospettiva 2050 può essere conseguita, secondo UNEM, attraverso l'impiego di combustibili liquidi a basso o nullo contenuto di carbonio: i Low Carbon Liquid Fuels - LCLF. Questi includono i biocarburanti avanzati e gli e-fuels prodotti da CO2 di origine biogenica o riciclata ed idrogeno "verde" e blue. Si tratta di tecnologie già in avanzato sviluppo, necessitanti. Gli LCLF sono carburanti liquidi di origine non petrolifera, con emissioni di CO2 nulle o molto più basse rispetto ai combustibili fossili ed utilizzabili senza alcuna modifica sugli attuali motori a combustione interna. La loro distribuzione non richiede alcun adeguamento al sistema logistico esistente. E' altresì fattibile la trasformazione delle raffinerie verso soluzioni industriali innovative con l'idrogeno "verde" e "blue" e della CO2 con impianti di CCS/CCU, non riciclaggio di rifiuti e sottoprodotti nell'ambito dell'economia circolare. La LCLF impatta fortemente l'automotive, preservando la filiera industriale componentistica, che assicurano un importantissimo contributo al PIL e all'economia italiana.

### I relatori



Franco Del Manso

Franco Del Manso è responsabile del dipartimento internazionali Ambientali e tecnici di UNEM - l'Associazione delle Compagnie Petroliere operanti in Italia. Segue tutti gli aspetti tecnici e legislativi nazionali ed internazionali del dover italiano.

E' entrato in UNEM nel 1992 dopo aver lavorato in qualità di esperto presso la Direzione Ricerche e Sviluppo Tecnologico dell'Agi Petroli - Società Italiana.



Franco Stivali

Franco Stivali, Ingegnere Chimico e Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Materiali presso La Sapienza di Roma, con formazione professionale di economia e management presso le università di Oxford, Cambridge e la Harvard Business School. È stato responsabile dei programmi di sviluppo della Sistema Compositi (SNIA - Gruppo FIAT), ha lavorato nella Nuova Samim - Snamprogetti (Gruppo Eni), e successivamente, in Eni Corporate, è stato responsabile del controllo investimenti di Gruppo e della pianificazione strategica delle attività di Ingegneria, Costruzioni e Servizi. Entrato in FS, è stato responsabile in Trenitalia della valutazione e controllo degli investimenti e della pianificazione strategica. Passato nella Holding è stato responsabile per tutto il Gruppo FS della pianificazione e valutazione investimenti e della Sostenibilità. Attualmente è Chief Innovation Officer di FS Italiane.

# 2021, ancora un anno particolare

2

7 giugno: presentazione del Quaderno 32 ALDAI sul secolare problema della realizzazione di un collegamento stabile nello Stretto di Messina.







# 2021, ancora un anno particolare

3



15 giugno: presentazione dell'avvio del progetto "C40 Zero Emission Urban Goods Transport and Logistics".

 ASSOCIAZIONE LOMBARDA  
DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  





Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia  
Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

Webinar – 15 giugno 2021 – ore 17:00-19:00  
 Iscrizioni qui <sup>1)</sup>


In collaborazione con:

 [www.ecitalia.org](http://www.ecitalia.org)  


Con il patrocinio di:

 **C.R.O.I.L.** CONFERENZA REGIONALE ORDINE INGEGNERI LOMBARDIA  
 **CIFI** CONFERENZA ITALIANA FERROVIE  
 **C40 CITIES** CLIMATE ACTION NETWORK

**MILANO – Distribuzione merci ad impatto zero**  
 Avviato il progetto vincitore della gara di C40 CITIES


**C40 CITIES**

C40 CITIES è la rete delle megalopoli mondiali impegnate ad affrontare il cambiamento climatico, che supporta le grandi Città nella condivisione delle conoscenze e nelle azioni significative, misurabili e sostenibili sul cambiamento climatico, aprendo concretamente la strada verso un futuro più sano e sostenibile. Oggi collega 97 delle più grandi città del mondo, coinvolgendo oltre 700 milioni di cittadini e un quarto dell'economia mondiale. I sindaci delle città C40 si impegnano a livello locale sugli obiettivi più ambiziosi dell'Accordo di Parigi. Milano, grazie anche ad alcuni Membri del Comitato, ha vinto il bando di gara C40 Zero Emission Urban Goods Transport and Logistics

- Apertura webinar  
 Fabio Pansa Cedronio – Coordinatore del Gruppo Energia ed Ecologia
- Introduzione al tema del giorno  
 Gennaro Bernardo – Coordinatore del Comitato ITL
- Gli interventi  
 L'idea, le attività in corso, gli obiettivi  
 Salvatore Capanzano (Presidente Commissione Infrastrutture e Trasporti Ordine Ingegneri Milano)  
 Il Centro di Distribuzione Urbana e centralità delle ferrovie  
 Mario Castaldo (già Amministratore Delegato e Presidente di Terminali Italia RFI)  
 L'intermodalità risponde a esigenze economiche e ambientali  
 Eugenio Muzio (Presidente Commissione Intermodalità di ASSOLOGISTICA)  
 Il quadro complessivo del trasporto ferroviario merci  
 Andreas Nolte (Presidente ASSOFERR e AD TRANSWAGGON spa)  
 Domande e risposte

<sup>1</sup> In alternativa: richiesta a [ComitatoTrasporti@gmail.com](mailto:ComitatoTrasporti@gmail.com) con indicazione di un proprio recapito telefonico

# 2021, ancora un anno particolare

4

11 ottobre: presentazione – anche al Festival Nazionale dello Sviluppo Sostenibile di ASviS – di un primo importante aggiornamento del Quaderno 32



“INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ITALIA”

## L'attraversamento stabile dello Stretto di Messina

Presentazione del primo aggiornamento del Quaderno 32 – Verso la scelta della soluzione sostenibile



In collaborazione con:



www.asvitalia.org



Presentato in ALDAI il 7 giugno scorso, il Quaderno 32 si aggiorna tenendo in debito conto la relazione consegnata al Governo in primavera dal Gruppo di lavoro ministeriale.

In occasione del Festival ASviS 2021 si presentano diversi approfondimenti su di un tema di sempre più vivo interesse che, per la sua rilevante valenza non solo nazionale, continua ad essere al centro del governativo dibattito decisionale.

INTRODUZIONE (ore 10:00)

Manuela Biti

Fabio Pansa

Gennaro Bernardo

PANEL INFORMATIVO

Presidente ALDAI

Gruppo EnEc ALDAI

Comitato ITL ALDAI

I quaderni ALDAI

Il Gruppo Energia ed Ecologia e i suoi Comitati

Il Quaderno 32: un testo in evoluzione

# 2021, ancora un anno particolare

Molto impegnative sono state le attività dei Gruppi di Lavoro.

Oltre a quelle che hanno portato alla realizzazione dei quattro appuntamenti appena descritti, sono meritevoli di menzione:

I Gruppi di Lavoro in Alta Capacità Gottardo. Tra cui:



ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA  
(ACG)  
Milano-Lugano  
Dal Mediterraneo al Mare d  
Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 -

## Il raddoppio ferroviario Varese - Induno Olona

Studio su soluzioni progettuali  
di piena sostenibilità tecnico-economica-funzionale  
(aggiornato alla più attuale situazione dei luoghi)

GdL per raddoppio del  
binario tra Varese e Induno  
Olona, compreso interventi di  
rigenerazione urbana nella  
città di Varese



# 2021, ancora un anno particolare

Molto impegnative sono state le attività dei Gruppi di Lavoro.

Oltre a quelle che hanno portato alla realizzazione dei quattro appuntamenti appena descritti, sono meritevoli di menzione:

## I Gruppi di Lavoro per la produzione dei Quaderni ALDAI



- Completati n. 8 testi
- Per i testi in continuo aggiornamento, distribuzione personalizzata e datata
- In produzione di n. 6 nuovi quaderni (con l'impegno di ca 40 Soci Aldai)

# 2022 – come s'intende operare

Nei due anni passati abbiamo capito che è possibile utilizzare la tecnologia per svolgere da remoto molte attività svolte in passato solo in presenza.

Il Comitato intende sfruttare al massimo questa modalità per tutte le sue attività di studio (Gruppi di lavoro, Pubblicazioni, ...) e di preparazione di momenti d'incontro (conferenze, visite tecniche, partecipazione eventi esterni, ...).

Le conferenze si prevedono in presenza (in relazione all'importanza dell'interlocuzione diretta tra i Membri), ma anche con possibilità di seguire l'evento in remoto (per consentire una sempre più ampia partecipazione).



Per un'ottimale organizzazione del tutto è auspicata la costituzione di un Consiglio Ristretto di Gestione (CRG), che periodicamente (ogni 1 o 2 mesi, da decidere) curi un aggiornamento della programmazione delle attività del Comitato. Le possibili funzioni che si immaginano per detto CRG saranno diffuse nella prossima Comunicazione Periodica anche al fine di acquisire le possibili adesioni.

# Primo tema odierno



*A cinque anni dalla sottoscrizione dell'Accordo di Programma sulle aree degli ex scali ferroviari milanesi, lo stato dell'arte dei grandi interventi di rigenerazione urbana.*

Tema di vera attualità. Nell'ultima settimana, molti articoli di stampa e dichiarazioni di rappresentanti delle Istituzioni.

Relazione di base a cura di:

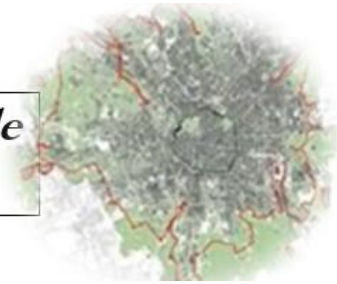
*ing. Giuseppe Savoia*

*Area Lombardia – Progetto Milano FS Sistemi Urbani (Gruppo FS)*



## Secondo tema odierno

*Aggiornamento del progetto “consegna sostenibile  
delle merci in Milano”*



Altro tema di costante attualità. L'avvio del progetto ci è stato già illustrato nel giugno scorso, ma ci sono notevoli sviluppi ...

Relazione di base a cura di:

*ing. Salvatore Crapanzano*

*Ordine Ingegneri Milano, CROIL, Comitato ITL, ...*



... la parola ai relatori.

Grazie per l'attenzione.

Per ogni ulteriore informazione, ricordo la e-mail  
del Comitato ITL:

[ComitatoTrasporti@gmail.com](mailto:ComitatoTrasporti@gmail.com)