

I Quaderni ALDAI si propongono di mettere a disposizione, degli associati e non, le conoscenze derivanti dalle esperienze professionali degli autori nell'ambito del loro impegno e della partecipazione alle attività dei Gruppi della Commissione Studi e Progetti.

Dall'anno 2013, la loro redazione in formato e-book, la pubblicizzazione e la successiva distribuzione sono garantite dal volontariato della VISES, Onlus di riferimento dell'ALDAI. Inoltre, essendo i quaderni "aperti" ad aggiornamenti e integrazioni, i volontari provvedono alle nuove edizioni dando l'assistenza per la stesura.

A semplice richiesta, indicando il/i codice/i del testo di interesse, la VISES li mette a disposizione tramite e-mail o con idonei supporti digitali (CD, DVD, pen-drive ecc.), senza oneri per i richiedenti.



Dal luglio 2021, inoltre, i testi in frequente aggiornamento, prima dell'invio, vengono personalizzati con il nome del richiedente e la data di consegna.

L'elenco più aggiornato dei Quaderni, avanti riportato, è comunque sempre richiedibile a:

[VisesMilano@aldai.it](mailto:VisesMilano@aldai.it)

Per conoscere gli altri progetti VISES consultare questo [link](#).

Le donazioni a sostegno dei progetti VISES sono fiscalmente detraibili o deducibili. L'IBAN di riferimento è:

IT28 X033 5901 6001 0000 0072 807  
di Banca Prossima – Intesa San Paolo

COD	<b>Titolo</b> <i>(anno di pubblicazione e anno di aggiornamento/integrazione)</i>	Categoria
01	<b>Le strade ferrate dalle origini all'inizio della gestione pubblica e lo sviluppo economico all'interno dell'area tra l'Adda e il Ticino - (2006 - 2019)</b>	Tecnici
02	<b>Le gallerie di valico</b> con imbocco in Italia per le principali vie di comunicazione transalpine e per le strade lombarde dello Spluga e dello Stelvio - (2007 - 2019)	Tecnici
03.1	<b>Il San Gottardo c'è... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte I^: La linea storica di montagna, ovvero il San Gottardo di ieri e di oggi - (2014)	Tecnici
03.2	<b>Il San Gottardo c'è... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte II^: La nuova linea di pianura, il progetto AlpTransit, ovvero il San Gottardo di domani - (2015 - 2017)	Tecnici
04.1	<b>Il Corridoio Genova-Rotterdam ...e il terzo valico dei Giovi</b> Parte I^ – Le linee storiche di montagna, ovvero i Giovi di ieri e di oggi (2018)	Tecnici
04.2	<b>Il Corridoio Genova-Rotterdam ...e il terzo valico dei Giovi</b> Parte II^– La nuova linea di pianura, ovvero i Giovi di domani - (2018)	Tecnici
05	<b>Considerazioni e integrazioni al Piano d'azione per l'Energia (PAE) della Regione Lombardia - (2007 - 2016)</b>	Energetici
06	<b>Le reti stradali, autostradali e ferroviarie italiane e le principali vie di comunicazione transalpine: ieri – oggi – domani - (2008 - 2019)</b>	Tecnici
07	<b>Le strade di accesso ai valichi alpini dello Spluga e dello Stelvio:</b> le porte della Lombardia. Progetti stradali e ferroviari che nel tempo sono stati proposti per migliorare queste vie di comunicazione transalpine che risalgono ai primi dell'Ottocento - (2009 - 2019)	Tecnici
08	<b>I servizi di trasporto pubblico locale (TPL) - (2012)</b>	Tecnici
09	<b>Dalle fonti primarie di energia alla trasformazione, trasporto, distribuzione e utilizzi dell'energia elettrica: trazione ferroviaria - (2017)</b> <i>Integrazioni:</i> Illuminazione pubblica (2022); Gli impianti idroelettrici ENEL nell'Italia Settentrionale (in corso); Problematiche energetiche (in corso).	Energetici
10	<b>Le metropolitane di Londra e di Nuova York: le prime ferrovie urbane realizzate nel mondo - (2010 - 2019)</b>	Tecnici
11	<b>Le vie d'acqua interne nell'Italia settentrionale: navigazione fluviale, lacuale e nei canali - (2011 - 2019).</b> <i>Integrazioni:</i> Immagini storiche della Cerchia del Naviglio interno a Milano e dei percorsi su acqua dal Lago Maggiore a Milano e da Lecco a Milano (2018)	Tecnici
12	<b>Le ferrovie a dentiera (2013 – 2016 - 2021)</b>	Tecnici
13	<b>Sistemi di trasporto a fune (2012)</b>	Tecnici
14	<b>I veicoli ferroviari: le invenzioni, le tecnologie innovative e i nuovi materiali, hanno consentito di migliorare, nel tempo, i rotabili (in corso)</b>	Tecnici
15.1	<b>Il Sempione c'è ... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte I^: Le linee storiche di montagna, ovvero il Sempione ed il Lötschberg di ieri e di oggi (2018).	Tecnici
15.2	<b>Il Sempione c'è ... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte II^: Le nuove linee di pianura, ovvero il Sempione ed il Lötschberg di domani (2018).	Tecnici
15.3	<b>Il Sempione c'è ... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte III^: criticità italiane nel completamento del Core Network dei Corridoi Europei Reno-Alpi (in corso).	Tecnici

COD	<b>Titolo</b> <i>(anno di pubblicazione e anno di aggiornamento/integrazione)</i>	Categoria
16	<b>Storia della Ercole Marelli (2016)</b>	Aziendali
17	<b>Fare sistema per il trasporto e non solo delle merci per ferrovia (2017)</b>	Logistici
18	<b>L'informatica italiana: una storia anche lombarda (2022)</b>	Aziendali
19	<b>Non è mai troppo tardi...1 - Conferenze “Il trasporto delle merci”, “Il trasporto delle merci e le necessità della logistica”; “Ferrovie e Servizi: storia e liberalizzazioni” e “Piccole turbine in Italia”, assicurate dall’Aldai all’Università della Terza Età di Carate Brianza (2017-2018)</b>	Culturali
20	<b>La siderurgia lombarda: richiami storici e tecnici nell’ambito dell’industria siderurgica italiana (2020)</b>	Aziendali
21	<b>Il settore automobilistico ALFA ROMEO ad Arese (MI) ... e non solo (in corso)</b>	Aziendali
22	<b>Le “Nuove vie della Seta” attraverso l’Italia verso il Centro Europa... e non solo (2018)</b>	Culturali
23	<b>Non è mai troppo tardi ...2 Conferenze in ALDAI su “La rivoluzione scientifica nel contesto della riforma protestante” del 2018 (in corso)</b>	Culturali
24	<b>I posti del cuore: la valle di Comino (2019)</b>	Culturali
25 A	<b>Non è mai troppo tardi ...3 – Conferenza “Il Naviglio interno di Milano nel contesto del sistema dei Navigli, della idrografia e della storia lombarda” assicurata dall’Aldai all’Università della Terza Età di Carate Brianza nel 2018/19 (2021)</b>	Culturali
25 B	<b>Non è mai troppo tardi ...3 – Conferenze “Le nuove vie della seta”, assicurate dall’Aldai alle Università della Terza Età di Carate Brianza e di Barzanò nel 2018/19 (2021)</b>	Culturali
26	<b>Le telecomunicazioni italiane: una storia anche lombarda (in corso)</b>	Tecnici
27	<b>L’acqua, l’oro blu (2020)</b>	Tecnici
28	<b>L’aria (in corso)</b>	Tecnici
29	<b>MILANO ANNI ’50-’60 del XX secolo: crocevia di cultura (2022)</b>	Culturali
30	<b>I pubblici trasporti milanesi: dai fiacres alla metropolitana (2019)</b>	Aziendali
31	<b>L’industria lombarda – Richiami storici (in corso)</b>	Tecnici
32	<b>L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina (2021 – 2021 I^ agg.to)</b>	Tecnici
33	<b>Non è mai troppo tardi ...4 – Conferenza su “La storia della Strada Regina in Lombardia” del 2018 (2021)</b>	Culturali
34.1	<b>Il sistema moda e le manifatture tessili lombarde nell’ambito italiano ed internazionale – Parte I: Sistema moda (2021)</b>	Culturali
34.2	<b>Il sistema moda e le manifatture tessili lombarde nell’ambito italiano ed internazionale – Parte II: Manifatture tessili (2021)</b>	Tecnici
35	<b>Lo smaltimento dei rifiuti speciali (in corso)</b>	Tecnici
36	<b>Non è mai troppo tardi ...5 – Conferenza “Como, la città e le sue mura” del 2020 (2021)</b>	Culturali
37	<b>Il cammino dell’Europa verso la sua unione (titolo provvisorio; in corso)</b>	Culturali
38	<b>La filovia della Val d’Intelvi (titolo provvisorio; in corso)</b>	Tecnici