

I Quaderni ALDAI si propongono di mettere a disposizione, degli associati e non, le conoscenze derivanti dalle esperienze professionali degli autori nell'ambito del loro impegno e della partecipazione alle attività dei Gruppi della Commissione Studi e Progetti.

Dall'anno 2013, la loro redazione in formato e-book, la pubblicizzazione e la successiva distribuzione sono garantite dal volontariato della VISES, Onlus di riferimento dell'ALDAI. Inoltre, essendo i quaderni "aperti" ad aggiornamenti e integrazioni, i volontari provvedono alle nuove edizioni dando l'assistenza per la stesura.

A semplice richiesta, indicando il/i codice/i del testo di interesse, la VISES li mette a disposizione tramite e-mail o con idonei supporti digitali (CD, DVD, pen-drive ecc.), senza oneri per i richiedenti.



Dal luglio 2021, inoltre, i testi in frequente aggiornamento, prima dell'invio, vengono personalizzati con il nome del richiedente e la data di consegna.

L'elenco più aggiornato dei Quaderni, avanti riportato, è comunque sempre richiedibile a:

[VisesMilano@aldai.it](mailto:VisesMilano@aldai.it)

Per conoscere gli altri progetti VISES consultare questo [link](#).

Le donazioni a sostegno dei progetti VISES sono fiscalmente detraibili o deducibili. L'IBAN di riferimento è:

IT28 X033 5901 6001 0000 0072 807  
di Banca Prossima – Intesa San Paolo

<b>COD</b>	<b>Titolo</b> <i>(anno di pubblicazione e anno di aggiornamento/integrazione)</i>	<b>Categoria</b>
<b>01</b>	<b>Le strade ferrate dalle origini all'inizio della gestione pubblica e lo sviluppo economico all'interno dell'area tra l'Adda e il Ticino - (2006 - 2019)</b>	<b>Tecnici</b>
<b>02</b>	<b>Le gallerie di valico con imbocco in Italia per le principali vie di comunicazione transalpine e per le strade lombarde dello Spluga e dello Stelvio - (2007 - 2019)</b>	<b>Tecnici</b>
<b>03.1</b>	<b>Il San Gottardo c'è... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte I <sup>^</sup> : La linea storica di montagna, ovvero il San Gottardo di ieri e di oggi - (2014)	<b>Tecnici</b>
<b>03.2</b>	<b>Il San Gottardo c'è... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte II <sup>^</sup> : La nuova linea di pianura, il progetto AlpTransit, ovvero il San Gottardo di domani - (2015 - 2017)	<b>Tecnici</b>
<b>04.1</b>	<b>Il Corridoio Genova-Rotterdam ...e il terzo valico dei Giovi</b> Parte I <sup>^</sup> – Le linee storiche di montagna, ovvero i Giovi di ieri e di oggi (2018)	<b>Tecnici</b>
<b>04.2</b>	<b>Il Corridoio Genova-Rotterdam ...e il terzo valico dei Giovi</b> Parte II <sup>^</sup> - La nuova linea di pianura, ovvero i Giovi di domani - (2018)	<b>Tecnici</b>
<b>05</b>	<b>Considerazioni e integrazioni al Piano d'azione per l'Energia (PAE) della Regione Lombardia - (2007 - 2016)</b>	<b>Energetici</b>
<b>06</b>	<b>Le reti stradali, autostradali e ferroviarie italiane e le principali vie di comunicazione transalpine: ieri – oggi – domani - (2008 - 2019)</b>	<b>Tecnici</b>
<b>07</b>	<b>Le strade di accesso ai valichi alpini dello Spluga e dello Stelvio: le porte della Lombardia. Progetti stradali e ferroviari che nel tempo sono stati proposti per migliorare queste vie di comunicazione transalpine che risalgono ai primi dell'Ottocento - (2009 - 2019)</b>	<b>Tecnici</b>
<b>08</b>	<b>I servizi di trasporto pubblico locale (TPL) - (2012)</b>	<b>Tecnici</b>
<b>09</b>	<b>Dalle fonti primarie di energia alla trasformazione, trasporto, distribuzione e utilizzi dell'energia elettrica: trazione ferroviaria - (2017)</b> <i>Integrazioni: Illuminazione pubblica (2022); Gli impianti idroelettrici ENEL nell'Italia Settentrionale (in corso); Problematiche energetiche (in corso).</i>	<b>Energetici</b>
<b>10</b>	<b>Le metropolitane di Londra e di Nuova York: le prime ferrovie urbane realizzate nel mondo - (2010 - 2019)</b>	<b>Tecnici</b>
<b>11</b>	<b>Le vie d'acqua interne nell'Italia settentrionale: navigazione fluviale, lacuale e nei canali - (2011 - 2019). <i>Integrazioni: Immagini storiche della Cerchia del Naviglio interno a Milano e dei percorsi su acqua dal Lago Maggiore a Milano e da Lecco a Milano (2018)</i></b>	<b>Tecnici</b>
<b>12</b>	<b>Le ferrovie a dentiera (2013 – 2016 - 2021)</b>	<b>Tecnici</b>
<b>13</b>	<b>Sistemi di trasporto a fune (2012)</b>	<b>Tecnici</b>
<b>14</b>	<b>I veicoli ferroviari: le invenzioni, le tecnologie innovative e i nuovi materiali, hanno consentito di migliorare, nel tempo, i rotabili (in corso)</b>	<b>Tecnici</b>
<b>15.1</b>	<b>Il Sempione c'è ... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte I <sup>^</sup> : Le linee storiche di montagna, ovvero il Sempione ed il Lötschberg di ieri e di oggi (2018).	<b>Tecnici</b>
<b>15.2</b>	<b>Il Sempione c'è ... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte II <sup>^</sup> : Le nuove linee di pianura, ovvero il Sempione ed il Lötschberg di domani (2018).	<b>Tecnici</b>
<b>15.3</b>	<b>Il Sempione c'è ... ed ha una lunga storia da raccontare</b> Parte III <sup>^</sup> : criticità italiane nel completamento del Core Network dei Corridoio Europeo Reno-Alpi (in corso).	<b>Tecnici</b>

<b>COD</b>	<b>Titolo</b> <i>(anno di pubblicazione e anno di aggiornamento/integrazione)</i>	<b>Categoria</b>
16	<b>Storia della Ercole Marelli (2016)</b>	<b>Aziendali</b>
17	<b>Fare sistema per il trasporto e non solo delle merci per ferrovia (2017)</b>	<b>Logistici</b>
18	<b>L'informatica italiana: una storia anche lombarda (2022)</b>	<b>Aziendali</b>
19	<b>Non è mai troppo tardi...1 - Conferenze</b> “Il trasporto delle merci”, “Il trasporto delle merci e le necessità della logistica”; “Ferrovie e Servizi: storia e liberalizzazioni” e “Piccole turbine in Italia”, assicurate dall’Aldai all’Università della Terza Età di Carate Brianza (2017-2018)	<b>Culturali</b>
20	<b>La siderurgia lombarda: richiami storici e tecnici nell’ambito dell’industria siderurgica italiana (2020)</b>	<b>Aziendali</b>
21	<b>Il settore automobilistico ALFA ROMEO ad Arese (MI) ... e non solo (in corso)</b>	<b>Aziendali</b>
22	<b>Le “Nuove vie della Seta” attraverso l’Italia verso il Centro Europa... e non solo (2018)</b>	<b>Culturali</b>
23	<b>Non è mai troppo tardi ...2 Conferenze</b> in ALDAI su “La rivoluzione scientifica nel contesto della riforma protestante” del 2018 (in corso)	<b>Culturali</b>
24	<b>I posti del cuore: la valle di Comino (2019)</b>	<b>Culturali</b>
25 A	<b>Non è mai troppo tardi ...3 – Conferenza</b> “Il Naviglio interno di Milano nel contesto del sistema dei Navigli, della idrografia e della storia lombarda” assicurata dall’Aldai all’Università della Terza Età di Carate Brianza nel 2018/19 (2021)	<b>Culturali</b>
25 B	<b>Non è mai troppo tardi ...3 – Conferenze</b> “Le nuove vie della seta”, assicurate dall’Aldai alle Università della Terza Età di Carate Brianza e di Barzanò nel 2018/19 (2021)	<b>Culturali</b>
26	<b>Le telecomunicazioni italiane: una storia anche lombarda (in corso)</b>	<b>Tecnici</b>
27	<b>L’acqua, l’oro blu (2020)</b>	<b>Tecnici</b>
28	<b>L’aria (in corso)</b>	<b>Tecnici</b>
29	<b>MILANO ANNI ’50-’60 del XX secolo: crocevia di cultura (2022)</b>	<b>Culturali</b>
30	<b>I pubblici trasporti milanesi: dai fiacres alla metropolitana (2019)</b>	<b>Aziendali</b>
31	<b>L’industria lombarda – Richiami storici (in corso)</b>	<b>Tecnici</b>
32	<b>L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina (2021 – 2021 I<sup>a</sup> agg.to)</b>	<b>Tecnici</b>
33	<b>Non è mai troppo tardi ...4 – Conferenza</b> su “La storia della Strada Regina in Lombardia” del 2018 (2021)	<b>Culturali</b>
34.1	<b>Il sistema moda e le manifatture tessili lombarde nell’ambito italiano ed internazionale – Parte I: Sistema moda (2021)</b>	<b>Culturali</b>
34.2	<b>Il sistema moda e le manifatture tessili lombarde nell’ambito italiano ed internazionale – Parte II: Manifatture tessili (2021)</b>	<b>Tecnici</b>
35	<b>Lo smaltimento dei rifiuti speciali (in corso)</b>	<b>Tecnici</b>
36	<b>Non è mai troppo tardi ...5 – Conferenza</b> “Como, la città e le sue mura” del 2020 (2021)	<b>Culturali</b>
37	<b>Il cammino dell’Europa verso la sua unione (titolo provvisorio; in corso)</b>	<b>Culturali</b>
38	<b>La filovia della Val d’Intelvi (titolo provvisorio; in corso)</b>	<b>Tecnici</b>