

I Quaderni ALDAI si propongono di mettere a disposizione, degli associati e non, le conoscenze derivanti dalle esperienze professionali degli autori nell'ambito del loro impegno e della partecipazione alle attività dei Gruppi della Commissione Studi e Progetti.

Dall'anno 2013, la loro redazione in formato e-book, la pubblicizzazione e la successiva distribuzione sono garantite dal volontariato della VISES, Onlus di riferimento dell'ALDAI. Inoltre, essendo i quaderni "aperti" ad aggiornamenti e integrazioni, i volontari provvedono alle nuove edizioni dando l'assistenza per la stesura.

A semplice richiesta, indicando il/i codice/i del testo di interesse, la VISES li mette a disposizione tramite e-mail o con idonei supporti digitali (CD, DVD, pen-drive ecc.), senza oneri per i richiedenti.



Dal luglio 2021, inoltre, i testi in frequente aggiornamento, prima dell'invio, vengono personalizzati con il nome del richiedente e la data di consegna.

L'elenco più aggiornato dei Quaderni, avanti riportato, è comunque sempre richiedibile a:

VisesMilano@aldai.it

Per conoscere gli altri progetti VISES consultare questo [link](#).

Le donazioni a sostegno dei progetti VISES sono fiscalmente detraibili o deducibili. L'IBAN di riferimento è:

IT28 X033 5901 6001 0000 0072 807
di Banca Prossima – Intesa San Paolo

COD	Titolo <i>e, tra parentesi, anno di prima pubblicazione e di aggiornamenti</i>	Categoria
01	Le strade ferrate dalle origini all'inizio della gestione pubblica e lo sviluppo economico all'interno dell'area tra l'Adda e il Ticino - (2006 - 2019)	Tecnici
02	Le gallerie di valico con imbocco in Italia per le principali vie di comunicazione transalpine e per le strade lombarde dello Spluga e dello Stelvio - (2007 - 2019)	Tecnici
03.1	Il San Gottardo c'è... ed ha una lunga storia da raccontare Parte I [^] : La linea storica di montagna, ovvero il San Gottardo di ieri e di oggi - (2014)	Tecnici
03.2	Il San Gottardo c'è... ed ha una lunga storia da raccontare Parte II [^] : La nuova linea di pianura, il progetto AlpTransit, ovvero il San Gottardo di domani - (2015 - 2017)	Tecnici
04.1	Il Corridoio Genova-Rotterdam ...e il terzo valico dei Giovi Parte I [^] – Le linee storiche di montagna, ovvero i Giovi di ieri e di oggi (2018)	Tecnici
04.2	Il Corridoio Genova-Rotterdam ...e il terzo valico dei Giovi Parte II [^] - La nuova linea di pianura, ovvero i Giovi di domani - (2018)	Tecnici
05	Considerazioni e integrazioni al Piano d'azione per l'Energia (PAE) della Regione Lombardia - (2007 - 2016)	Energetici
06	Le reti stradali, autostradali e ferroviarie italiane e le principali vie di comunicazione transalpine: ieri – oggi – domani - (2008 - 2019)	Tecnici
07	Le strade di accesso ai valichi alpini dello Spluga e dello Stelvio: le porte della Lombardia. Progetti stradali e ferroviari che nel tempo sono stati proposti per migliorare queste vie di comunicazione transalpine che risalgono ai primi dell'Ottocento - (2009 - 2019)	Tecnici
08	I servizi di trasporto pubblico locale (TPL) - (2012)	Tecnici
09	Dalle fonti primarie di energia alla trasformazione, trasporto, distribuzione e utilizzi dell'energia elettrica: trazione ferroviaria - (2017) <i>Integrazioni: Illuminazione pubblica (2022); Un contributo alla produzione di energia elettrica nel contesto di alcuni impianti idroelettrici esistenti o in progetto (2022); Problematiche energetiche (2022).</i>	Energetici
10	Le metropolitane di Londra e di Nuova York: le prime ferrovie urbane realizzate nel mondo - (2010 - 2019)	Tecnici
11	Le vie d'acqua interne nell'Italia settentrionale: navigazione fluviale, lacuale e nei canali - (2011 - 2019). <i>Integrazioni: Immagini storiche della Cerchia del Naviglio interno a Milano e dei percorsi su acqua dal Lago Maggiore a Milano e da Lecco a Milano (2018)</i>	Tecnici
12	Le ferrovie a dentiera (2013 – 2016 - 2021)	Tecnici
13	Sistemi di trasporto a fune (2012)	Tecnici
14	I veicoli ferroviari: le invenzioni, le tecnologie innovative e i nuovi materiali, hanno consentito di migliorare, nel tempo, i rotabili (in corso)	Tecnici
15.1	Il Sempione c'è ... ed ha una lunga storia da raccontare Parte I [^] : Le linee storiche di montagna, ovvero il Sempione ed il Lötschberg di ieri e di oggi (2018).	Tecnici
15.2	Il Sempione c'è ... ed ha una lunga storia da raccontare Parte II [^] : Le nuove linee di pianura, ovvero il Sempione ed il Lötschberg di domani (2018).	Tecnici
15.3	Il Sempione c'è ... ed ha una lunga storia da raccontare	Tecnici

COD	Titolo <i>e, tra parentesi, anno di prima pubblicazione e di aggiornamenti</i>	Categoria
	Parte III [^] : criticità italiane nel completamento del Core Network dei Corridoio Europeo Reno-Alpi (<i>in corso</i>).	
16	Storia della Ercole Marelli (2016)	Aziendali
17	Fare sistema per il trasporto e non solo delle merci per ferrovia (2017)	Logistici
18	L'informatica italiana: una storia anche lombarda (2022)	Aziendali
19	Non è mai troppo tardi...1 - Conferenze “Il trasporto delle merci”, “Il trasporto delle merci e le necessità della logistica”; “Ferrovie e Servizi: storia e liberalizzazioni” e “Piccole turbine in Italia”, assicurate dall’Aldai all’Università della Terza Età di Carate Brianza (2017-2018)	Culturali
20	La siderurgia lombarda: richiami storici e tecnici nell’ambito dell’industria siderurgica italiana (2020)	Aziendali
21	Il settore automobilistico ALFA ROMEO ad Arese (MI) ... e non solo (in corso)	Aziendali
22	Le “Nuove vie della Seta” attraverso l’Italia verso il Centro Europa... e non solo (2018)	Culturali
23	Non è mai troppo tardi ...2 Conferenze in ALDAI, nel 2018, su “La rivoluzione scientifica nel contesto della riforma protestante” (2022)	Culturali
24	I posti del cuore: la valle di Comino (2019)	Culturali
25 A	Non è mai troppo tardi ...3 – Conferenza “Il Naviglio interno di Milano nel contesto del sistema dei Navigli, della idrografia e della storia lombarda” assicurata dall’Aldai all’Università della Terza Età di Carate Brianza nel 2018/19 (2021)	Culturali
25 B	Non è mai troppo tardi ...3 – Conferenze “Le nuove vie della seta”, assicurate dall’Aldai alle Università della Terza Età di Carate Brianza e di Barzanò nel 2018/19 (2021)	Culturali
26	Le telecomunicazioni italiane: una storia anche lombarda (in corso)	Tecnici
27	L’acqua, l’oro blu (2020)	Tecnici
28	L’aria (in corso)	Tecnici
29	MILANO ANNI ’50-’60 del XX secolo: crocevia di cultura (2022)	Culturali
30	I pubblici trasporti milanesi: dai fiacres alla metropolitana (2019)	Aziendali
31	L’industria lombarda – Richiami storici (in corso)	Tecnici
32	L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina (2021 – 2021 1[^] agg.to)	Tecnici
33	Non è mai troppo tardi ...4 – Conferenza su “La storia della Strada Regina in Lombardia” del 2018 (2021)	Culturali
34.1	Il sistema moda e le manifatture tessili lombarde nell’ambito italiano ed internazionale – Parte I: Sistema moda (2021)	Culturali
34.2	Il sistema moda e le manifatture tessili lombarde nell’ambito italiano ed internazionale – Parte II: Manifatture tessili (2021)	Tecnici
35	Lo smaltimento dei rifiuti speciali (in corso)	Tecnici
36	Non è mai troppo tardi ...5 – Conferenza “Como, la città e le sue mura” del 2020 (2021)	Culturali
37	Il cammino dell’Europa verso la sua unione (titolo provvisorio; in corso)	Culturali
38	Non è mai troppo tardi ...7 - La filovia della Val d’Intelvi nel contesto delle filovie italiane (2022)	Tecnici