

**Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia**  
**Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica**

**20 febbraio 2022 – dalle ore 09:45 alle 12:00**

In collaborazione con:



Con il patrocinio di:



Il grande programma di rigenerazione urbana milanese connesso al riutilizzo degli ex scali ferroviari, finalizzato anche allo sviluppo dei servizi ferroviari dell'intera regione, sta procedendo con buona celerità.

Proviamo a cogliere le caratteristiche principali di questo programma e delle possibili tempistiche di realizzazione dalla voce di autorevoli rappresentanti del Comune di Milano, della Regione Lombardia, del Gruppo FSI e del Gruppo FNM.



## PROGRAMMA

### Saluti iniziali del vertice di ALDAI

#### ➤ Il Comitato ITL e il tema del giorno

ing. Gennaro Bernardo – Coordinatore del Comitato ITL in ALDAI-Federmanager

ing. arch. Salvatore Crapanzano – Commissione Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dell'Ordine Ingegneri di Milano

#### ➤ Status dell'Accordo di Programma ex scali ferroviari milanesi.

ing. Marianna Beltrani, Area Lombardia – Progetto Milano FS Sistemi Urbani (Gruppo FS)

Rappresentante del Comune di Milano – Assessorato Rigenerazione Urbana (in attesa di indicazione)

#### ➤ I potenziamenti dell'infrastruttura ferroviaria nel nodo di Milano ...e non solo

ing. Miche Rabino, RFI – Dir.ne Strategie e Pianif. Sviluppo Infrastrutture di Polo – Svil. Infr- Area Nord Ovest

ing. Andrea Passarelli, FERROVIENORD – Sviluppo Infrastrutture

### Dibattito e conclusioni

N.B.: Evento in modalità mista. All'atto dell'iscrizione si riceve immediata conferma via e-mail<sup>1</sup>, seguita, per chi ha optato di seguire on-line, da una ulteriore e-mail con il link del collegamento solo nell'imminenza dell'evento. Si raccomanda di essere puntuali e, se on-line, presentarsi con il proprio nome e cognome. Durante l'evento sarà inoltre attivo il sistema di messaggistica per formulare domande ai relatori che potranno essere riscontrate al momento del dibattito finale.

**Per partecipare:** Iscrizioni a questo [link](#)

Oppure inviare una email a [ComitatoTrasporti@gmail.com](mailto:ComitatoTrasporti@gmail.com) con un proprio recapito telefonico.

<sup>1</sup> Controllare negli SPAM, se non la si ricevesse.