



## Comitato Energia e Comitato trasporti

**16 Aprile 2024 – ore 17:00**

Conferenza trasmessa **anche** in live streaming sulla  
piattaforma Zoom **previa iscrizione** sul Sito ALDAI\*

**al seguente link \*:**

<https://milano.federmanager.it/events/riunione-mensile-del-gruppo-energia-ed-ecologia-37/>

### CONFERENZA

#### Il ruolo dei carburanti rinnovabili per la mobilità del futuro

Nell' ambito delle conferenze organizzate dal Comitato Energia congiuntamente con il Comitato Trasporti di ALDAI ed AEIT in questa conferenza si passerà in rassegna al ruolo dei **carburanti rinnovabili** all' interno del Programma FIT 55. Relatore della conferenza l' Ing. Piersandro Trevisan, Development Advisor del Cluster Lombardo della Mobilità.

Ultimamente l'Unione Europea, dopo aver inizialmente bocciato i biofuels come carburante per la trazione, sta facendo un passo concreto per l'inserimento dei **biocarburanti fra i "carburanti CO2 neutri"**. Nel luglio del 2023 la Commissione Industria del Parlamento Europeo ha votato un articolo con la definizione di "**combustibili carbon-neutral**" nella quale ha inserito anche "biocarburante, biogas, combustibile da biomassa, carburante rinnovabile liquido e gassoso per il trasporto di origine non biologica, RFNBO ( Renewable Fuel not of biological origin ) o un carburante a base di carbonio riciclato, RCF ( Recycled Carbon Fuel )". Tale apertura apre nuovi scenari all'immatricolazione su larga scala dei **motori a scoppio** alimentati da combustibili rinnovabili o sintetici anche dopo il 2035, preservando la nostra filiera automotive e migliaia di posti di lavoro.

Questa definizione è importante anche per la Commissione UE nelle prossime fasi di approvazione del "Fit for 55", il pacchetto normativo che dapprima aveva previsto la possibilità di immatricolazione in Europa a partire dal 2035 dei soli veicoli elettrici e poi aveva aperto la possibilità di immatricolare anche i **veicoli a combustione interna** purché "alimentati con carburanti rinnovabili di origine non biologica" (e-fuels).

A sostegno dei carburanti rinnovabili e di un approccio di "**neutralità tecnologica**" che abbia una visione generale e consenta concretamente di raggiungere gli ambiziosi obiettivi di sostenibilità fissati dall'Unione Europea (tenendo conto, oltre che degli impatti ambientali, anche **di quelli economici, industriali e sociali**), **Regione Lombardia** ha predisposto, e presentato a livello nazionale ed europeo, un Manifesto sui "Carburanti rinnovabili per le filiere produttive della mobilità in Lombardia".

Tale manifesto è stato accompagnato da un **Quaderno** predisposto dal Cluster Lombardo della Mobilità ("**I carburanti rinnovabili: la visione dell'industria automotive lombarda**") che ha approfondito impatti e scenari di sviluppo per i diversi carburanti rinnovabili (biometano, bioGPL/DME, HVO, e-fuels, idrogeno) a fianco della trazione elettrica.

L'incontro sarà l'occasione di illustrare l' intera panoramica dei cosiddetti "carburanti carbon neutral " e il Quaderno al fine di discutere sul ruolo dei carburanti rinnovabili per una realistica politica di sostenibilità a livello europeo e nazionale.

\* a seguito dell'iscrizione si riceverà un'e-mail con le credenziali per partecipare alla conferenza.

## RELATORE



### **Ing. Piersandro Trevisan**

Oggi ricopre la carica di Development Advisor del Cluster Lombardo della Mobilità

Laureato in Ingegneria, specializzato in project management ed innovazione nel settore dei trasporti e delle relative tecnologie. Ha partecipato a numerosi progetti di trasporto su scala nazionale ed internazionale (progetti dell'Alta Velocità ferroviaria in Italia e in Europa, piani di ricerca e sviluppo nazionali ed europei, Olimpiadi di Torino 2006 di cui è stato responsabile operativo per tutti i trasporti).

Ha lavorato nel gruppo FIAT (project manager del Centro Studi sui Sistemi di Trasporto, dell'Ente Trasporti di FIAT e di IVECO nell'ambito degli autobus ecologici) e svolge da anni attività come consulente strategico nel settore del business development per i trasporti e le nuove tecnologie, collaborando con numerose società leader a livello nazionale ed internazionale.

Fra i progetti sviluppati recentemente si segnalano quelli relativi allo sviluppo e finanziamento del trasporto ferroviario e pubblico locale in Lombardia e all'innovazione tecnologica per gli autobus; dal 2020 è Development Advisor del Cluster Lombardo della Mobilità per lo sviluppo delle attività di innovazione "Energia Elettrica e Sostenibilità".