

**ALDAI**ASSOCIAZIONE LOMBARDA
DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI**Comitato Energia e Comitato trasporti****28 Maggio 2024 – ore 17:00**

Conferenza trasmessa **anche** in live streaming sulla
piattaforma Zoom **previa iscrizione** sul Sito ALDAI*
al seguente link *:

[https://milano.federmanager.it/events/riunione-mensile-
gruppo-energia-ed-ecologia-2/](https://milano.federmanager.it/events/riunione-mensile-gruppo-energia-ed-ecologia-2/)

CONFERENZA**Nuove risorse energetiche per la mobilità**

Nell'ambito delle conferenze organizzate dal Comitato Energia congiuntamente con il Comitato Trasporti di ALDAI ed AEIT in questa conferenza si passerà in rassegna al futuro e alle relative criticità delle risorse energetiche per la mobilità con particolare attenzione ai **motori endotermici**. Relatore della conferenza è l' **Ing. Franco del Manso**, responsabile del dipartimento "Rapporti Internazionali Ambientali e tecnici" di **Unem** (Unione Energie per la Mobilità).

Se in un primo momento Industria e Commissione Europea erano abbastanza decisi a portare avanti il phase out dei motori endotermici per la mobilità, al fine di contribuire a decarbonizzare l'intero settore dei trasporti, ultimamente sembra che entrambi siano in una fase di ripensamento sul completo abbandono dei motori a combustione interna per la mobilità.

Tale ripensamento si basa fondamentalmente su vari fattori:

- Il primo è di natura **ambientale**: la sola mobilità elettrica non consentirà di decarbonizzare i trasporti, sia per le consistenti emissioni di CO2 associate alla produzione delle **batterie** e delle relative materie prime, sia perché è improbabile che si riesca a produrre tutta **l'energia elettrica** rinnovabile addizionale necessaria a soddisfare la domanda di energia dei trasporti.
- Il secondo è di natura **industriale**: il phase-out dei motori a endotermici comporterà la distruzione dell'eccellenza industriale europea, con conseguenze sul PIL europeo (- 10%)).
- Il terzo è di natura **strategica**: le componenti della **mobilità elettrica** sono in mano alla Cina (**batterie, inverter, motori elettrici, ecc.**) e non ci sarà alcuna possibilità di colmarne il divario competitivo su questi prodotti esponendoci alla quasi totale dipendenza da essa.

In questa sede si esaminerà l'intero ciclo di vita (LCA) dei **veicoli elettrici** e di quelli a motore a scoppio, dal punto di vista delle relative emissioni di gas clima alteranti. Particolare attenzione sarà data anche ai **carburanti carbon neutral**, quali l' **electrofuel**, noto come **e-fuel**, prodotto sinteticamente attraverso un processo di elettrolisi (da energia verde) dell'acqua e di CO2 catturata nell'aria o utilizzando sorgenti concentrate.

* a seguito dell'iscrizione si riceverà un'e-mail con le credenziali per partecipare alla conferenza.

RELATORE



Ing. Franco Del Manso

Nato ad Avezzano (AQ) il 15 luglio 1955

Franco Del Manso è responsabile del dipartimento "Rapporti Internazionali Ambientali e tecnici" di Unem (**Unione Energie per la Mobilità**). Segue tutti gli aspetti ambientali, tecnici e legislativi nazionali ed internazionali del downstream petrolifero italiano.

È entrato in Unem nel 1992 dopo aver lavorato in qualità di esperto prodotti petroliferi nella Direzione Ricerche e Sviluppo Tecnologico dell'Agip Petroli – Società del Gruppo ENI.

In precedenza, aveva svolto attività di ricerca nella Società

ASSORENI – Società di Ricerca del Gruppo ENI nel campo della combustione dei combustibili solidi e liquidi ed in altre tematiche ambientali.